



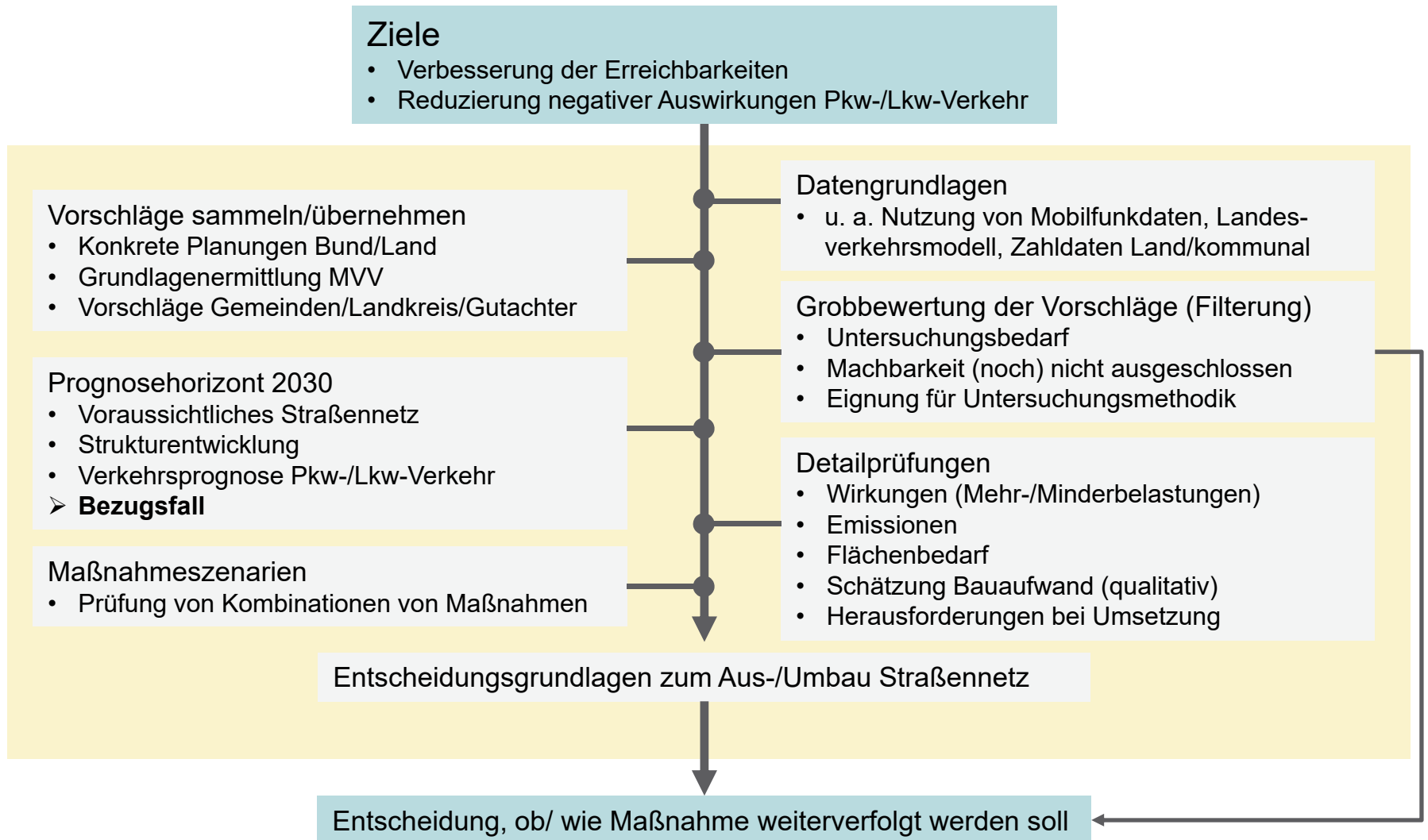
# MIV-Konzept für den Landkreis Dachau

Mandatsträgerkonferenz zum MIV-Konzept  
15.07.2019

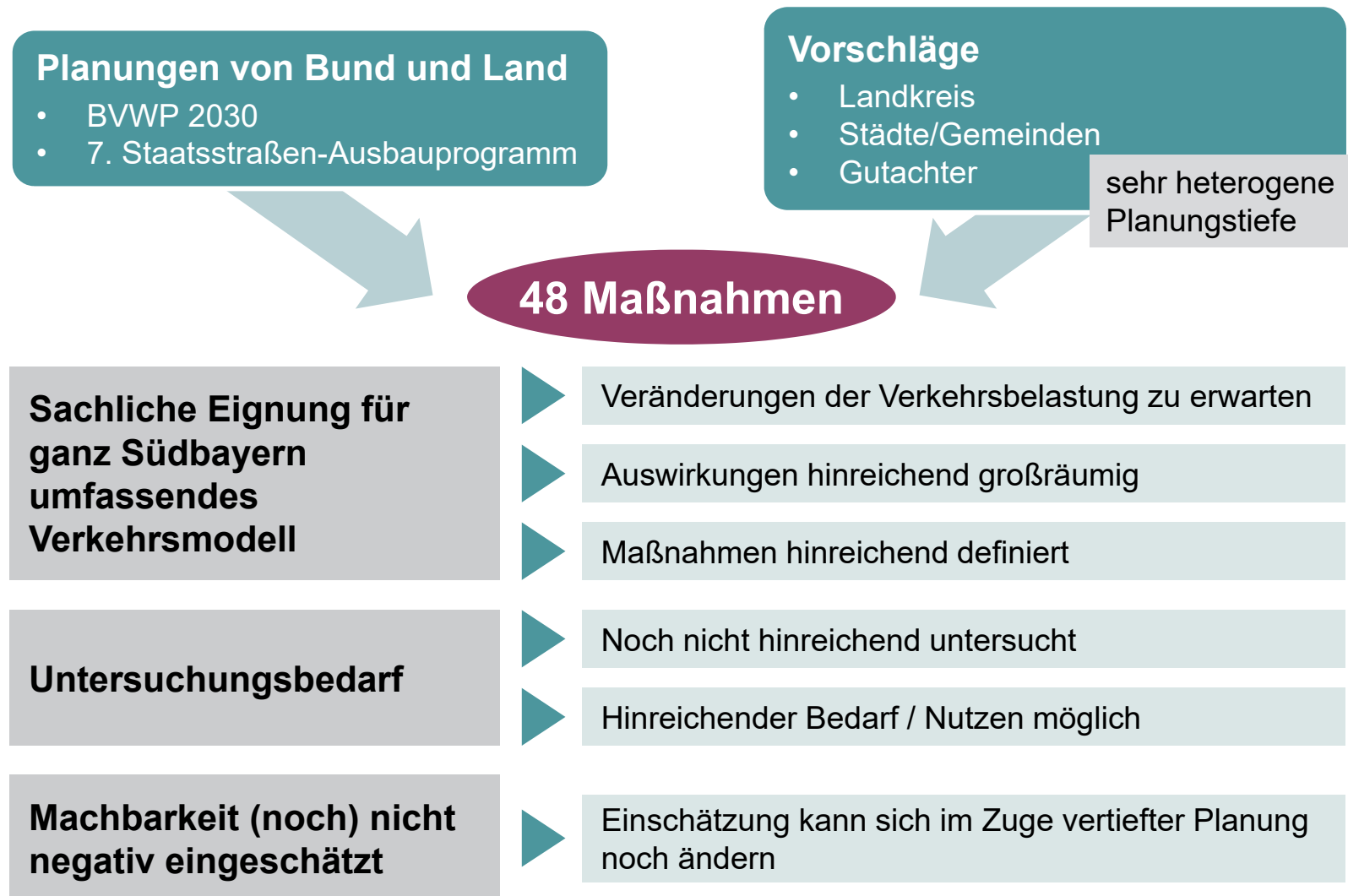
# Inhalt

- 1 Methodik zur Prüfung von Maßnahmevorschlägen
- 2 Grobbewertung von Maßnahmen
- 3 Prognosehorizont 2030
- 4 Detailprüfungen
- 5 Maßnahmeszenarien
- 6 P+M-Plätze
- 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

# 1 Methodik zur Prüfung von Maßnahmevorschlägen



## 2 Grobbewertung von Maßnahmen





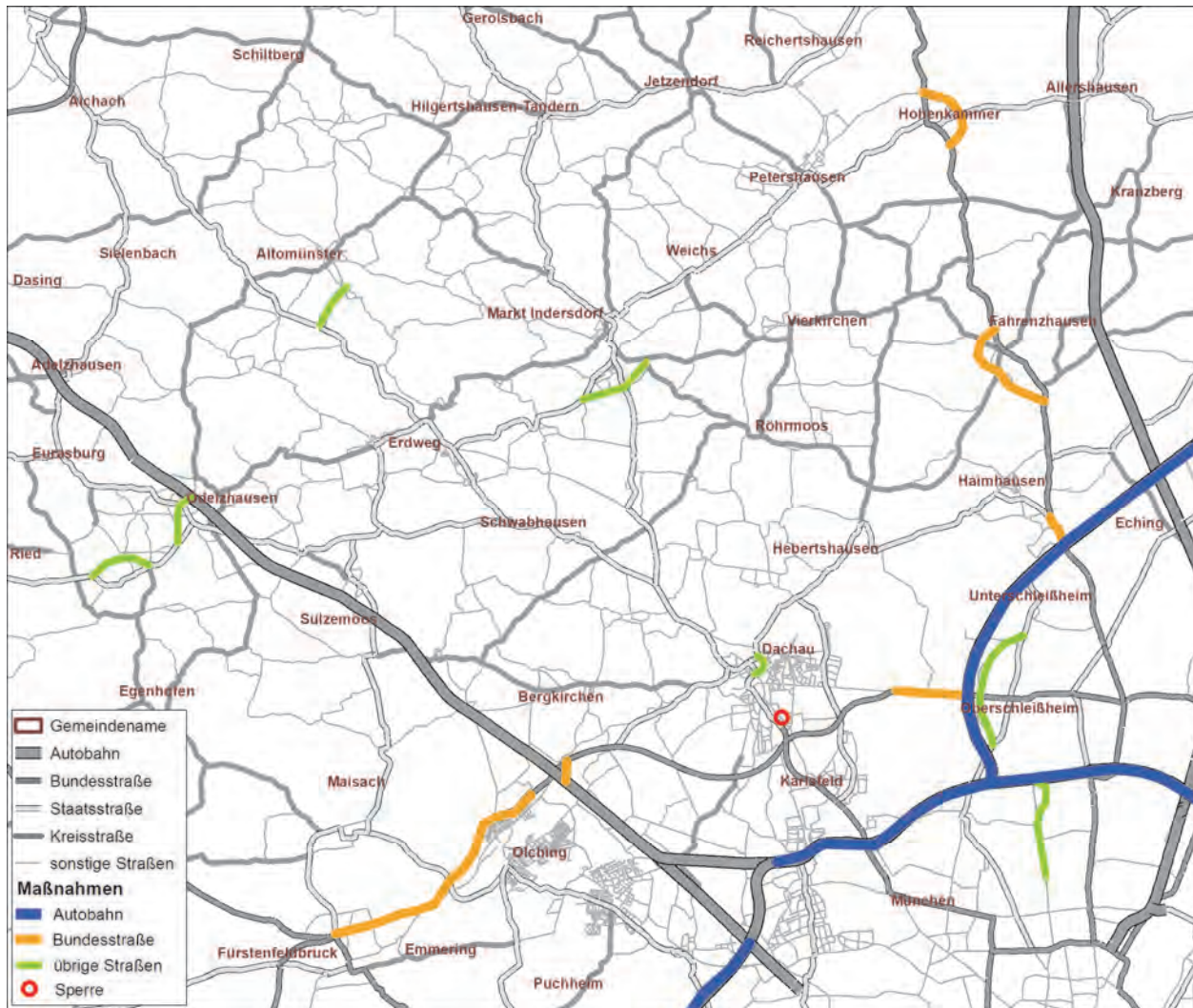
# 3 Prognosehorizont 2030

## 3.1 Grundlagen und Ziel



# 3 Prognosehorizont 2030

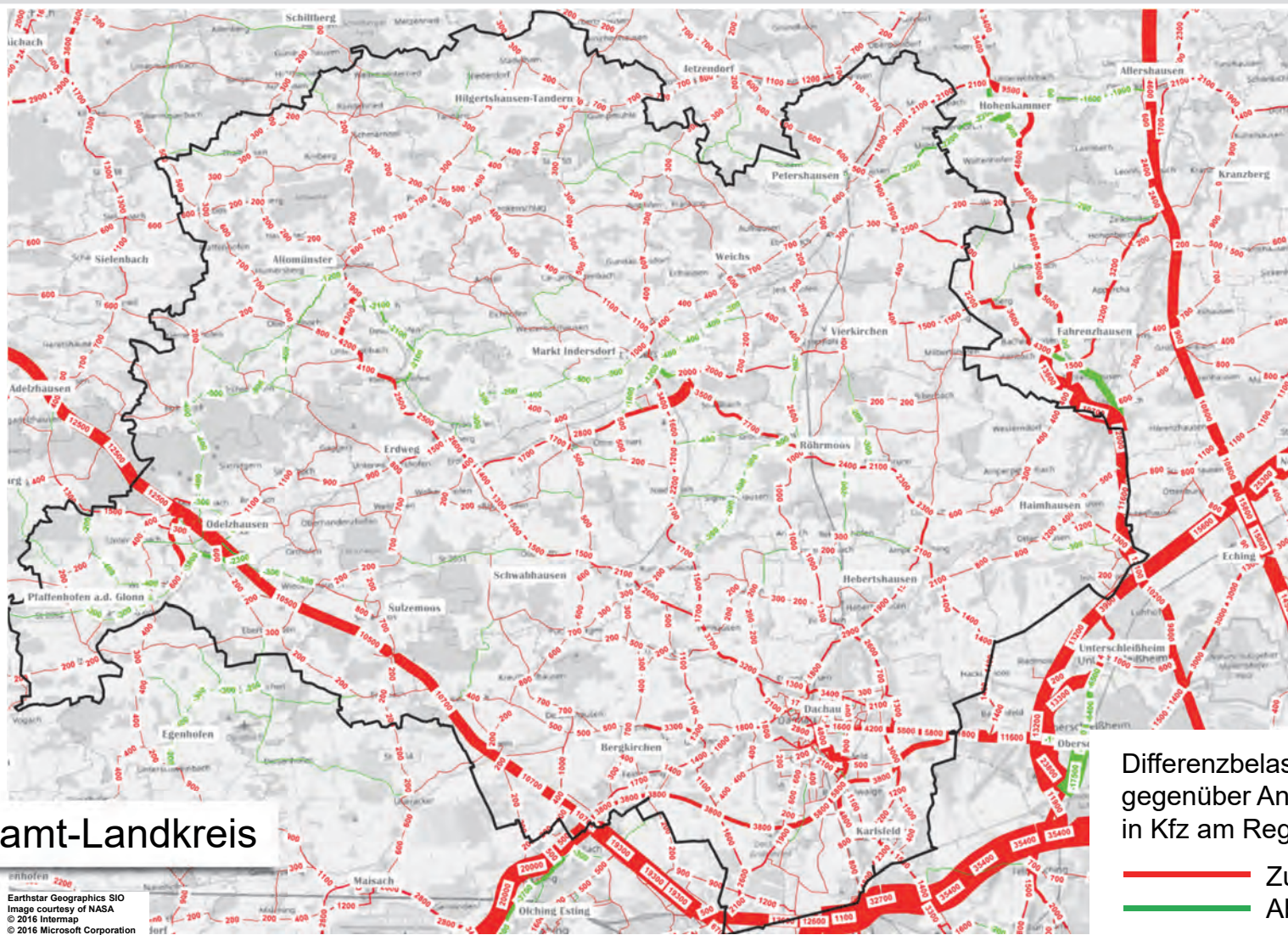
## 3.2 Bezugsfall-Maßnahmen



Abstimmungsstand  
mit Autobahndirektion  
Südbayern und  
Staatlichem Bauamt  
Freising

# 3 Prognosehorizont 2030

## 3.3 Belastungsänderung gegenüber 2015



Gesamt-Landkreis

Differenzbelastungen gegenüber Analyse 2015 in Kfz am Regelwerktag

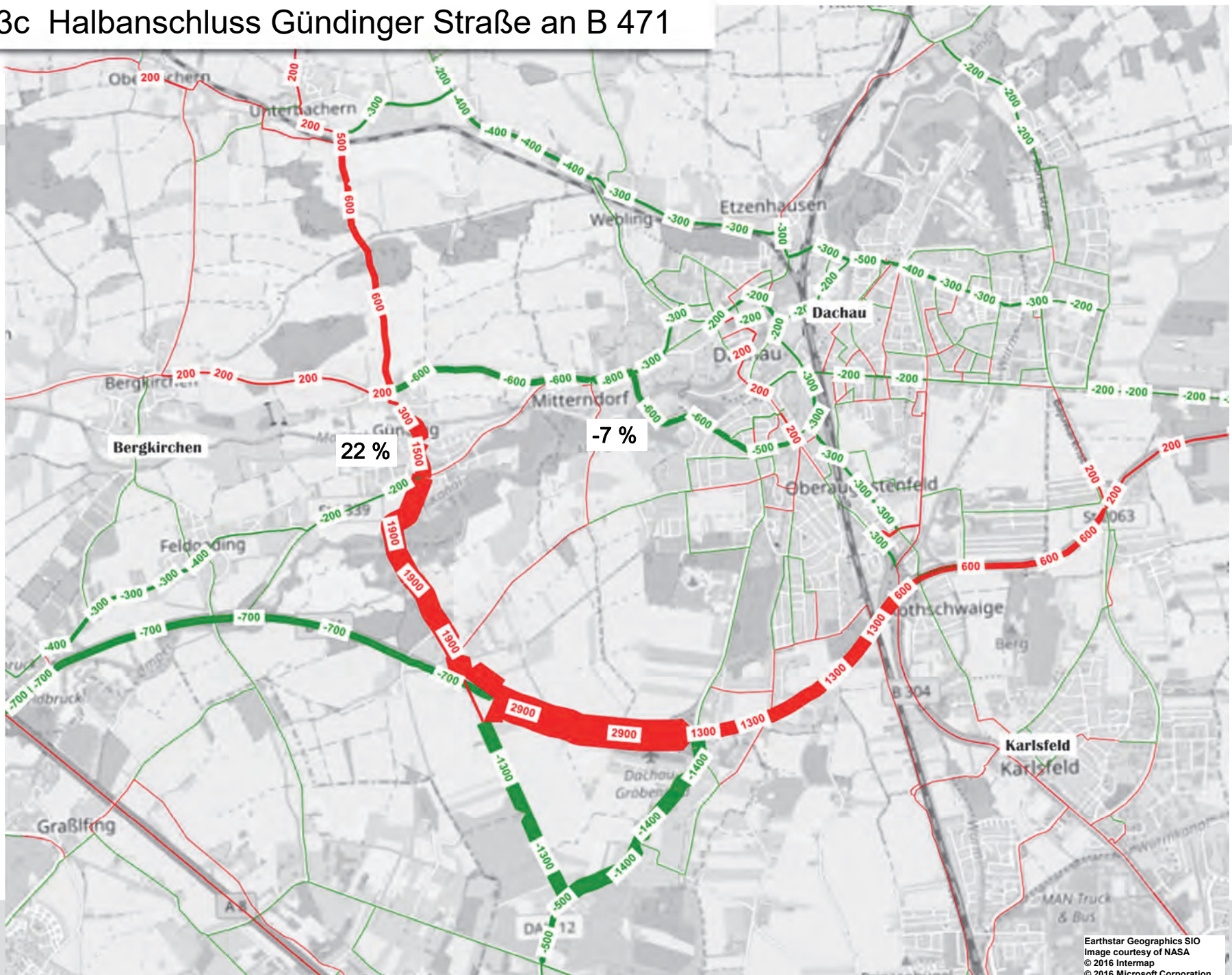
- Zunahme
- Abnahme

Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation





# #3c Halbanschluss Gündinger Straße an B 471

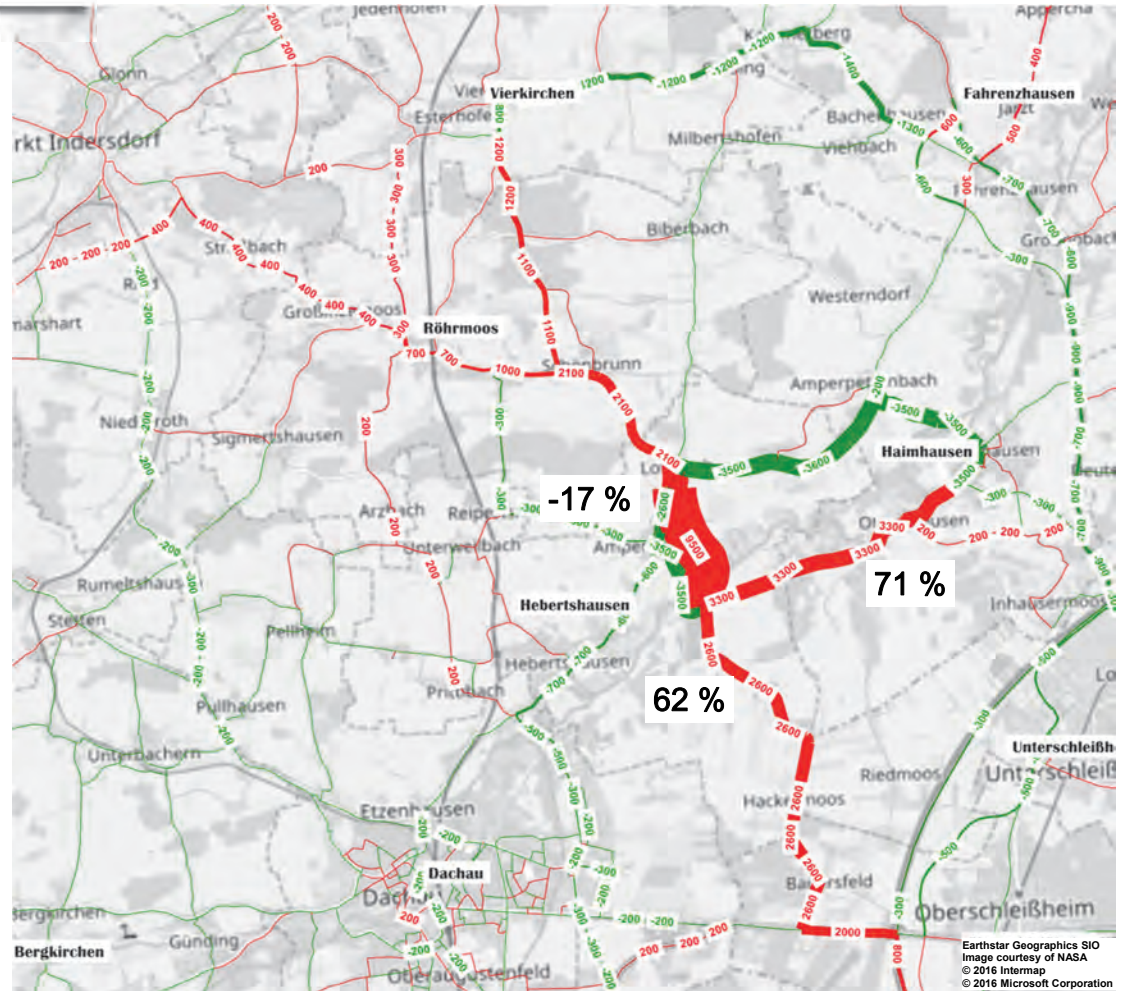


# 4 Detailprüfungen

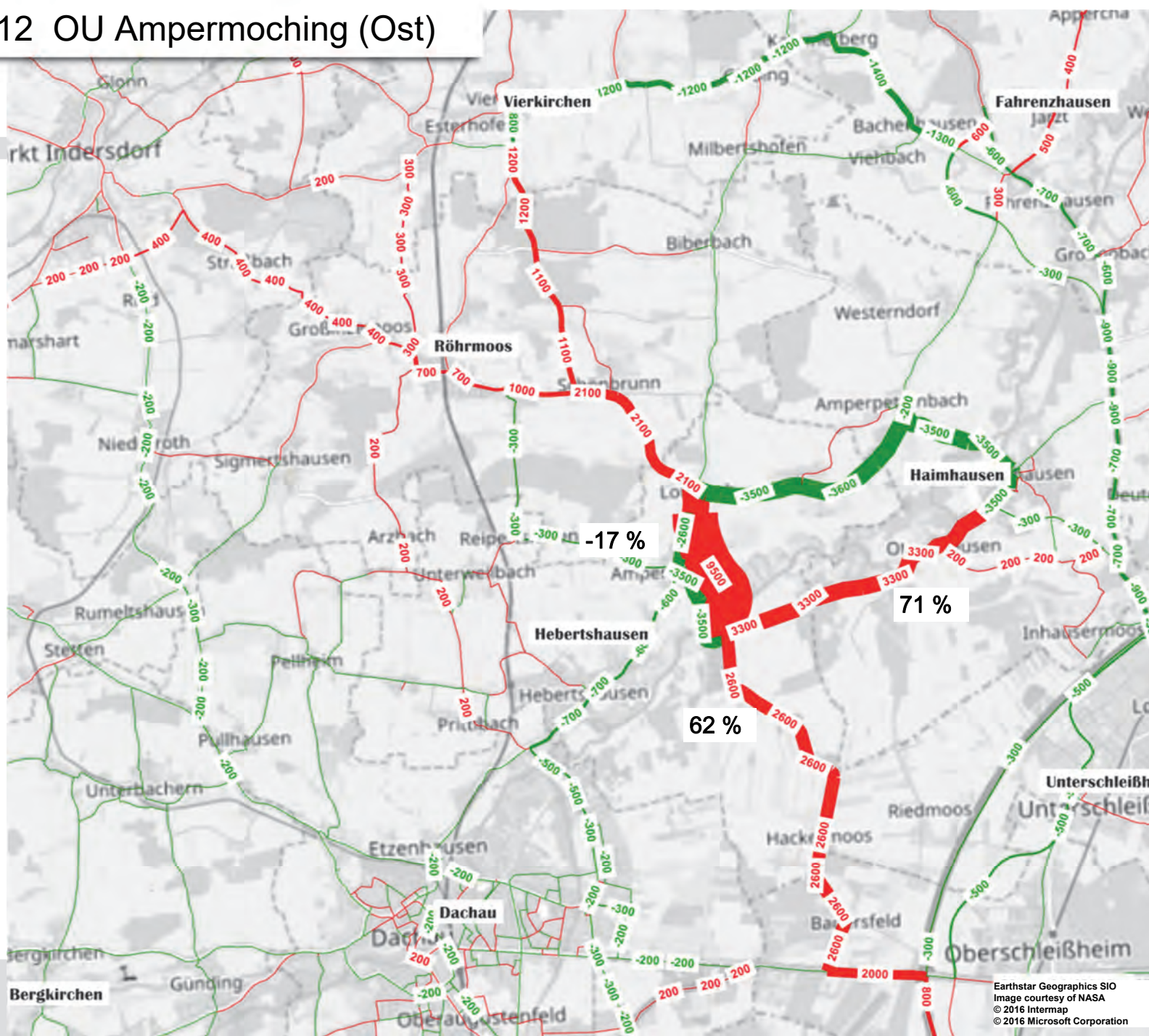
## 4.1 Maßnahmen

### #12 OU Ampermoching (Ost)

- Entlastung Ampermoching um 2.600 bis 3.500 Kfz
- Regionale Verlagerungen zur neuen OU
- Belastung Badersfelder Straße
- Belastung Ottershausen



# #12 OU Ampermoching (Ost)

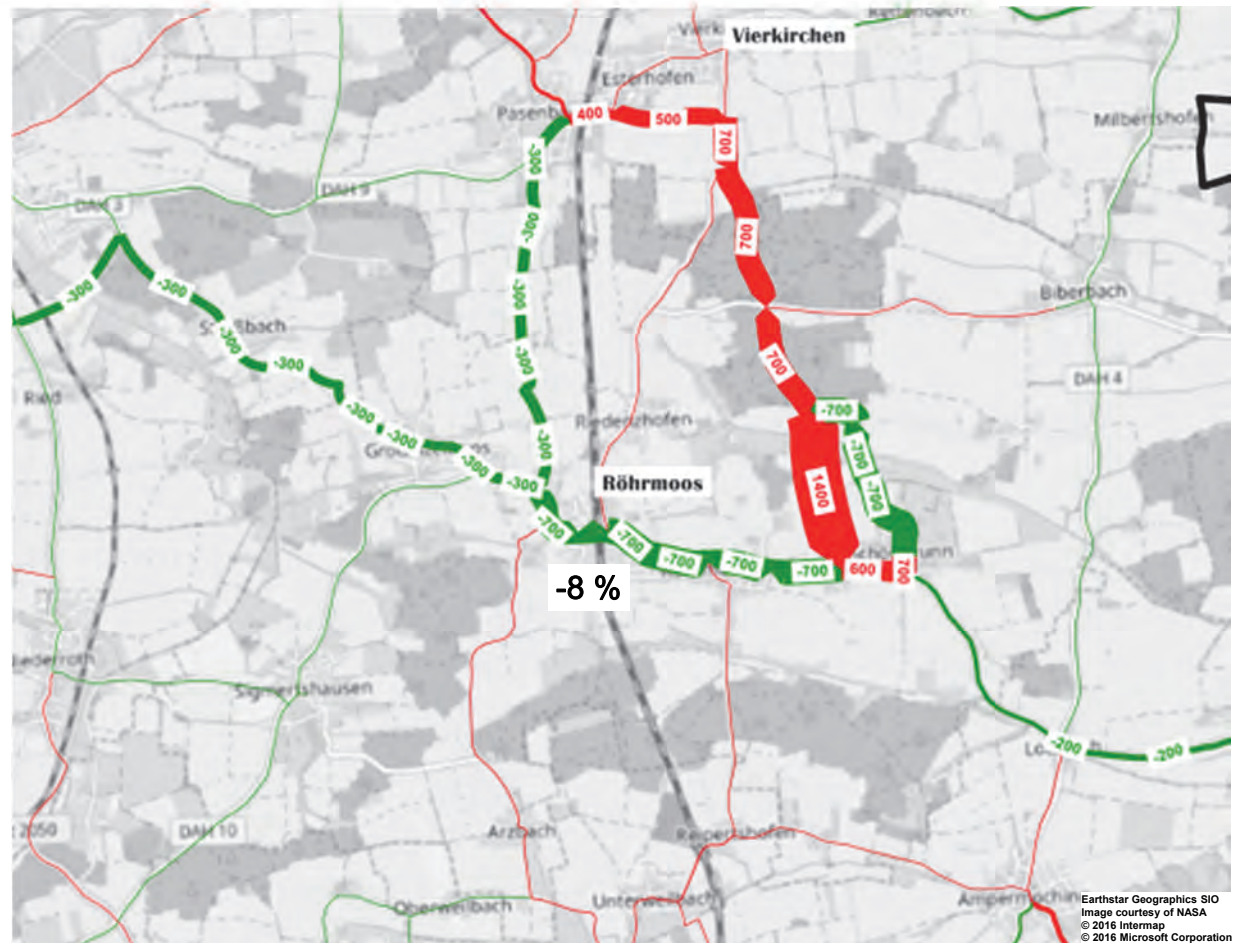


# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #13.1 Kreisverkehr Knoten DAH 3 – GVS Schönbrunn – Vierkirchen

- Routenverlagerungen zur GV-Straße Vierkirchen – Schönbrunn



Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme



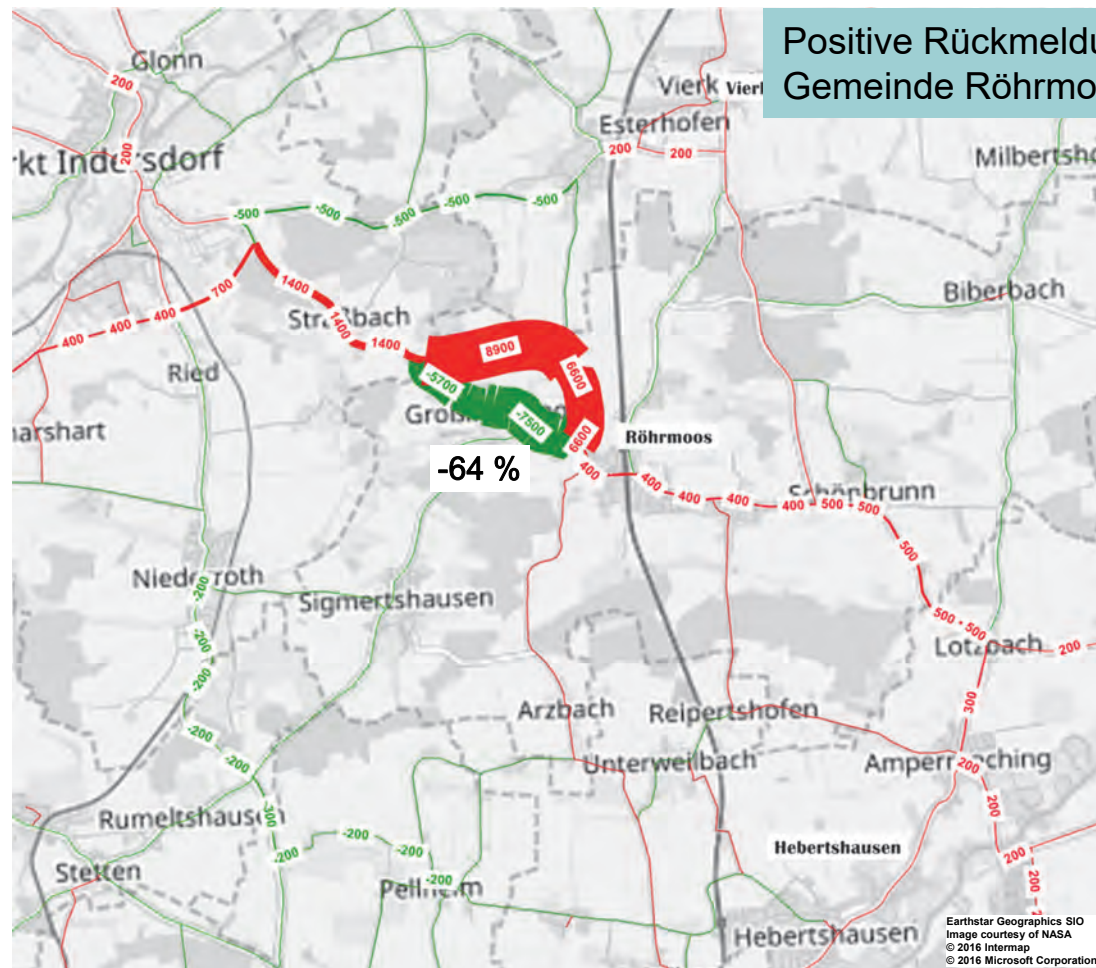
# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #14.1 OU Großinzemoos – Kleininzemoos

- Entlastung Großinzemoos um 7.500 Kfz
- kaum regionale Wirkungen

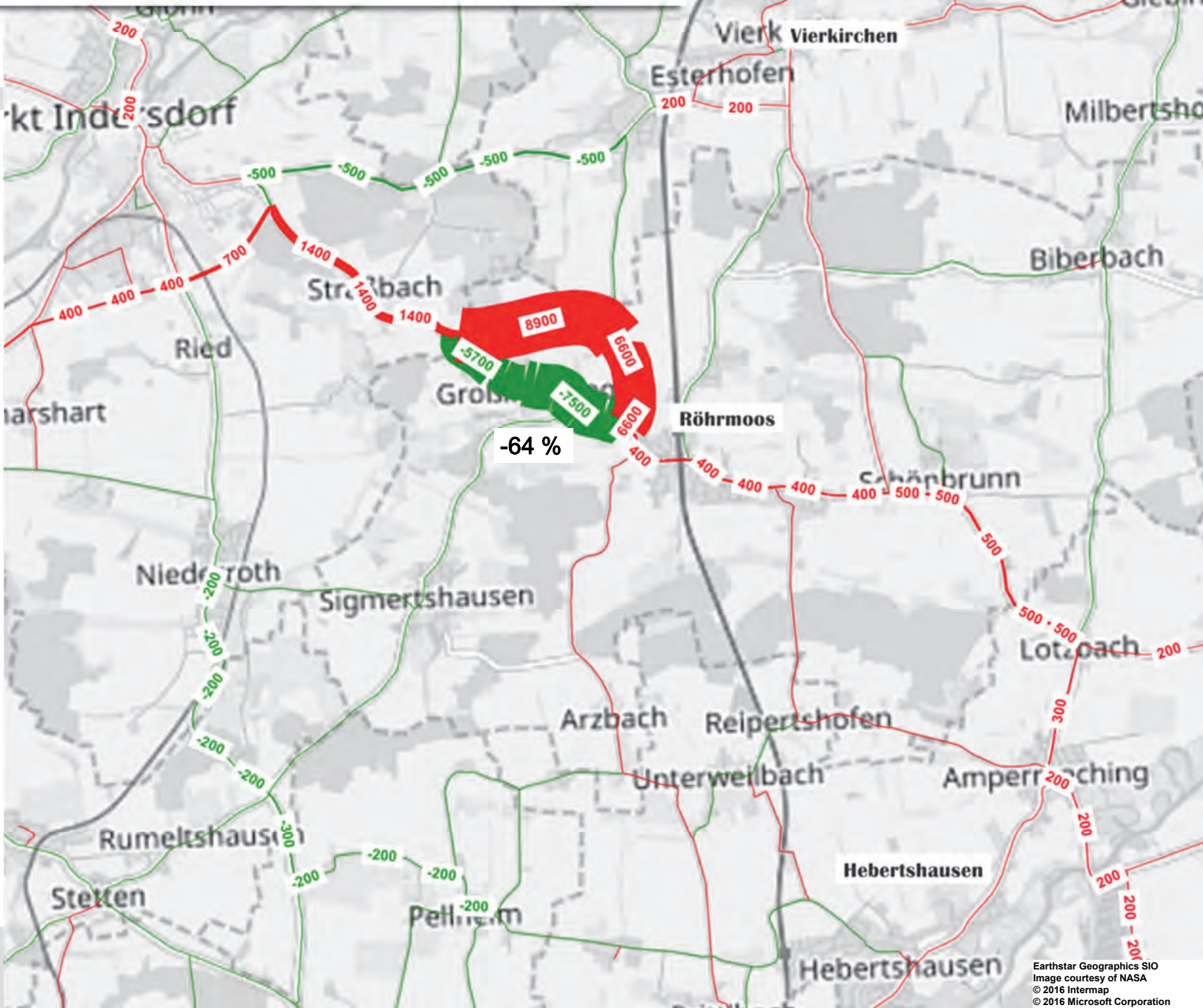
Positive Rückmeldung  
Gemeinde Röhrmoos



Differenzbelastungen gegenüber  
Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# #14.1 OU Großinzemoos – Kleininzemoos



Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation



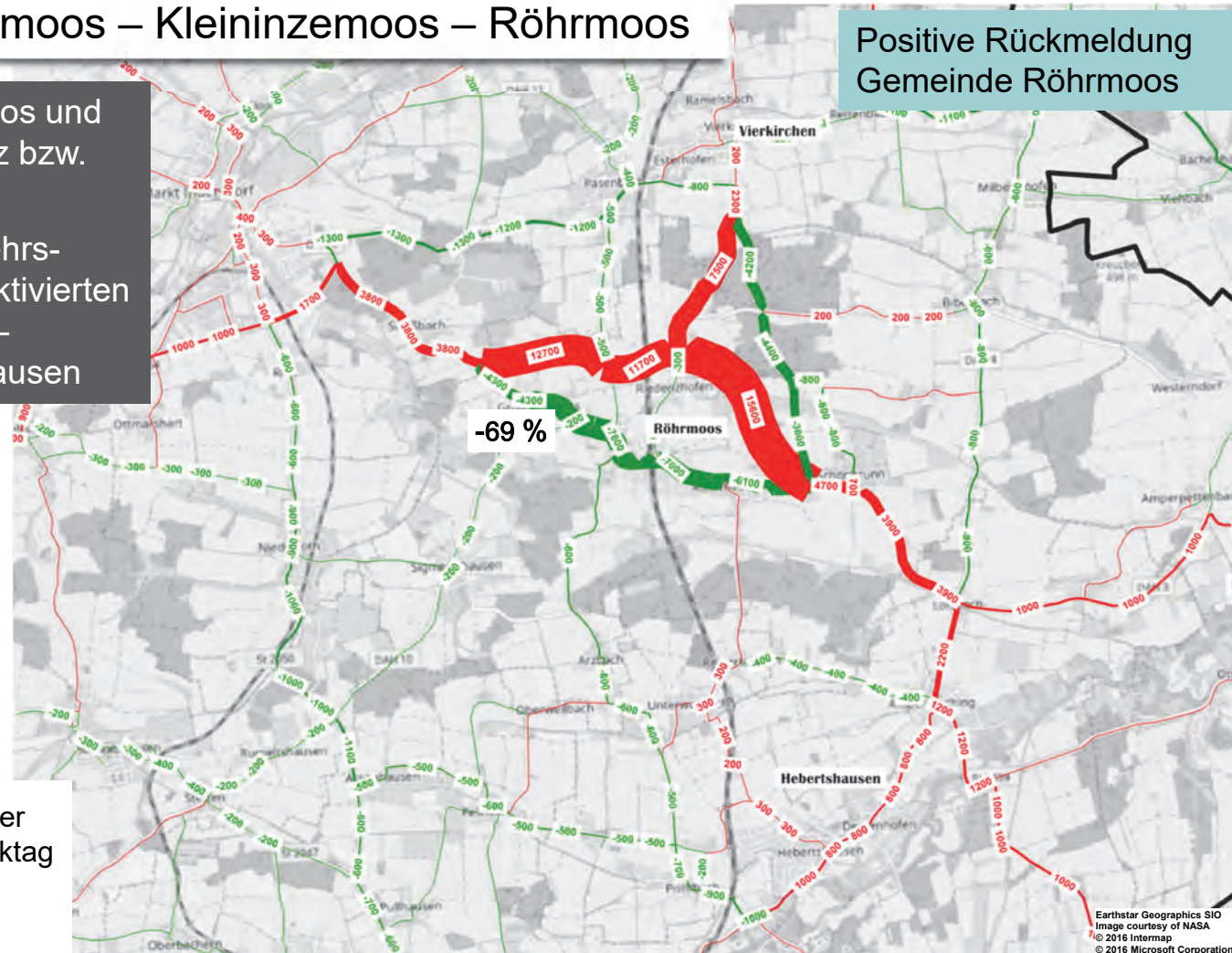
# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

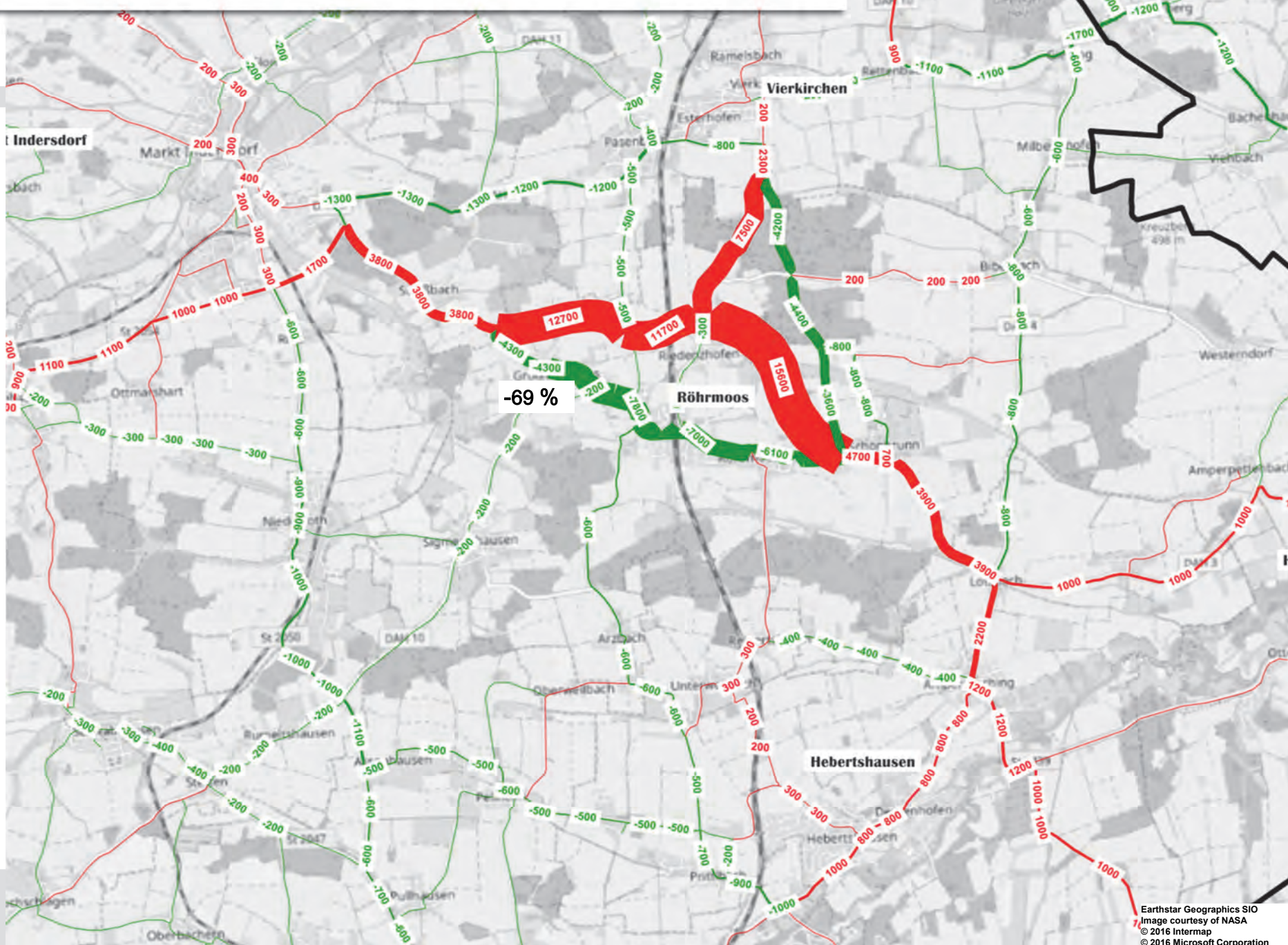
### #14.2 OU Großinzemoos – Kleininzemoos – Röhrmoos

- Entlastung Großinzemoos und Röhrmoos um 7.800 Kfz bzw. 6.100 Kfz
- geringe regionale Verkehrsverlagerungen zur attraktivierten Achse über Röhrmoos – Ampermoching/ Haimhausen

Positive Rückmeldung  
Gemeinde Röhrmoos



# #14.2 OU Großinzemoos – Kleininzemoos – Röhrhoos



# 4 Detailprüfungen

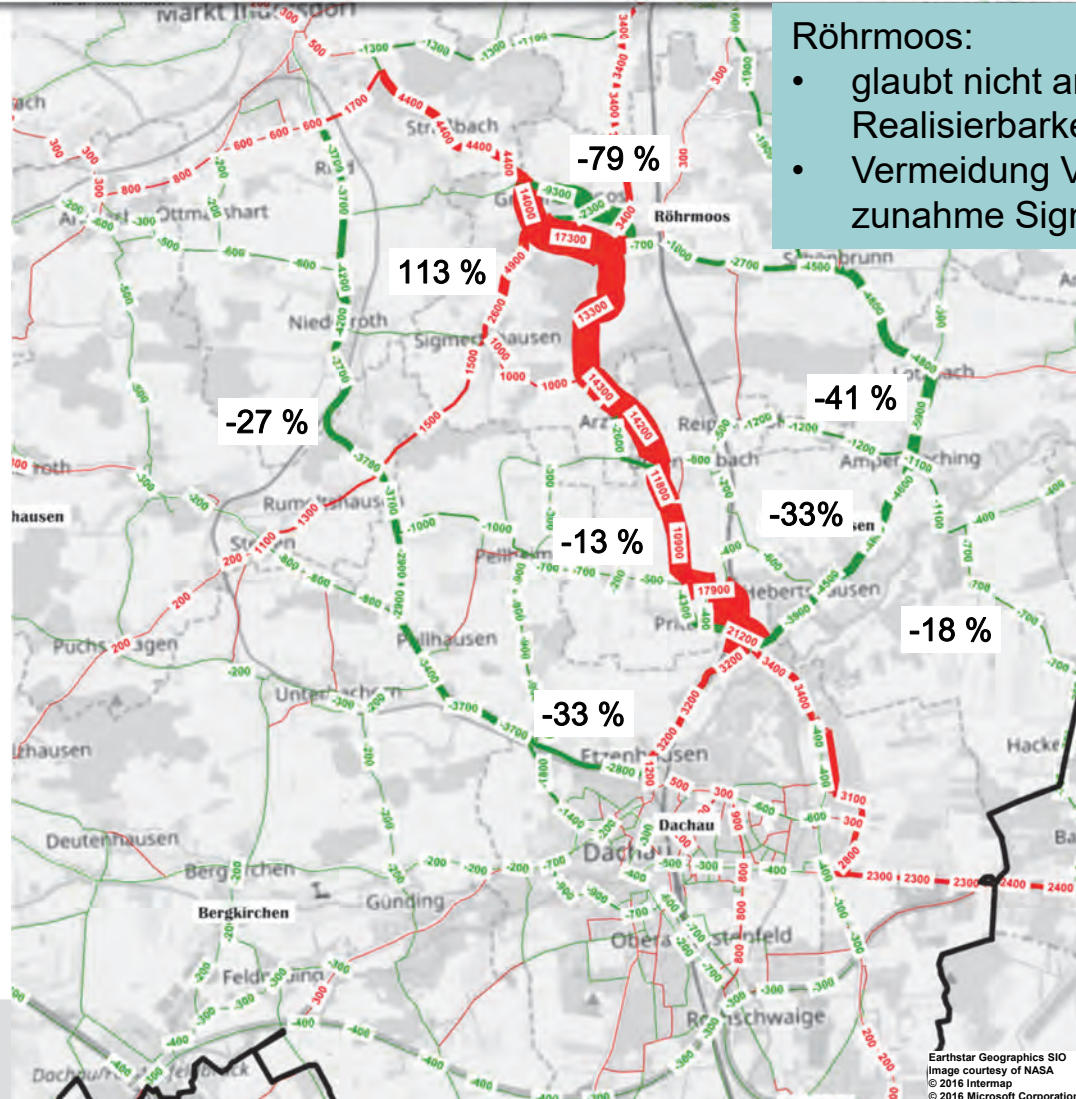
## 4.1 Maßnahmen

### #15 Neue leistungsfähige Verbindung Großinzemoos – Dachau Nord

- Verlagerung von parallelen Nord-Süd-Korridoren auf die neue Verkehrsachse
- erhebliche Entlastung von Parallelkorridoren

Röhrmoos:

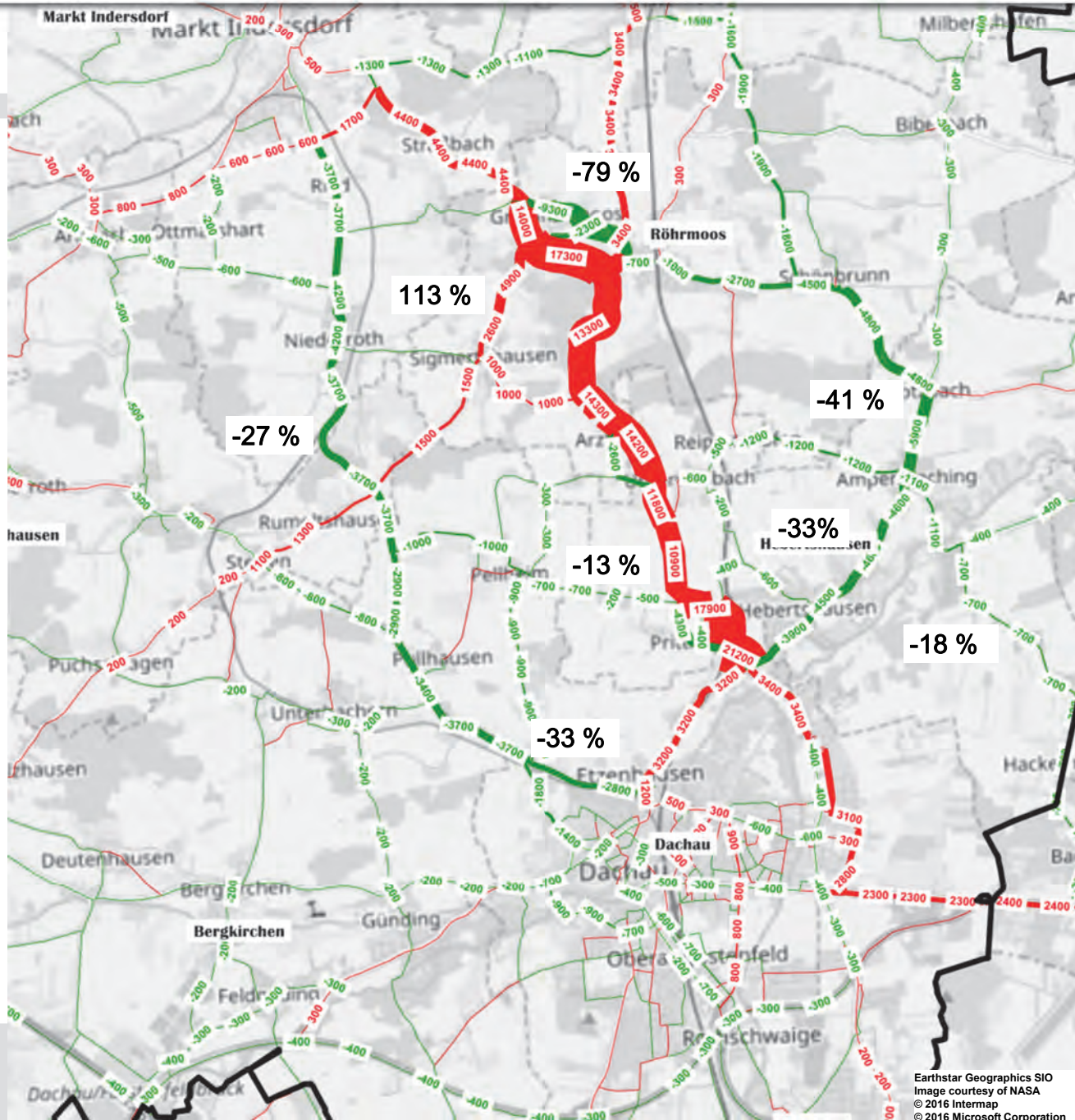
- glaubt nicht an Realisierbarkeit
- Vermeidung Verkehrszunahme Sigmertshausen



Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

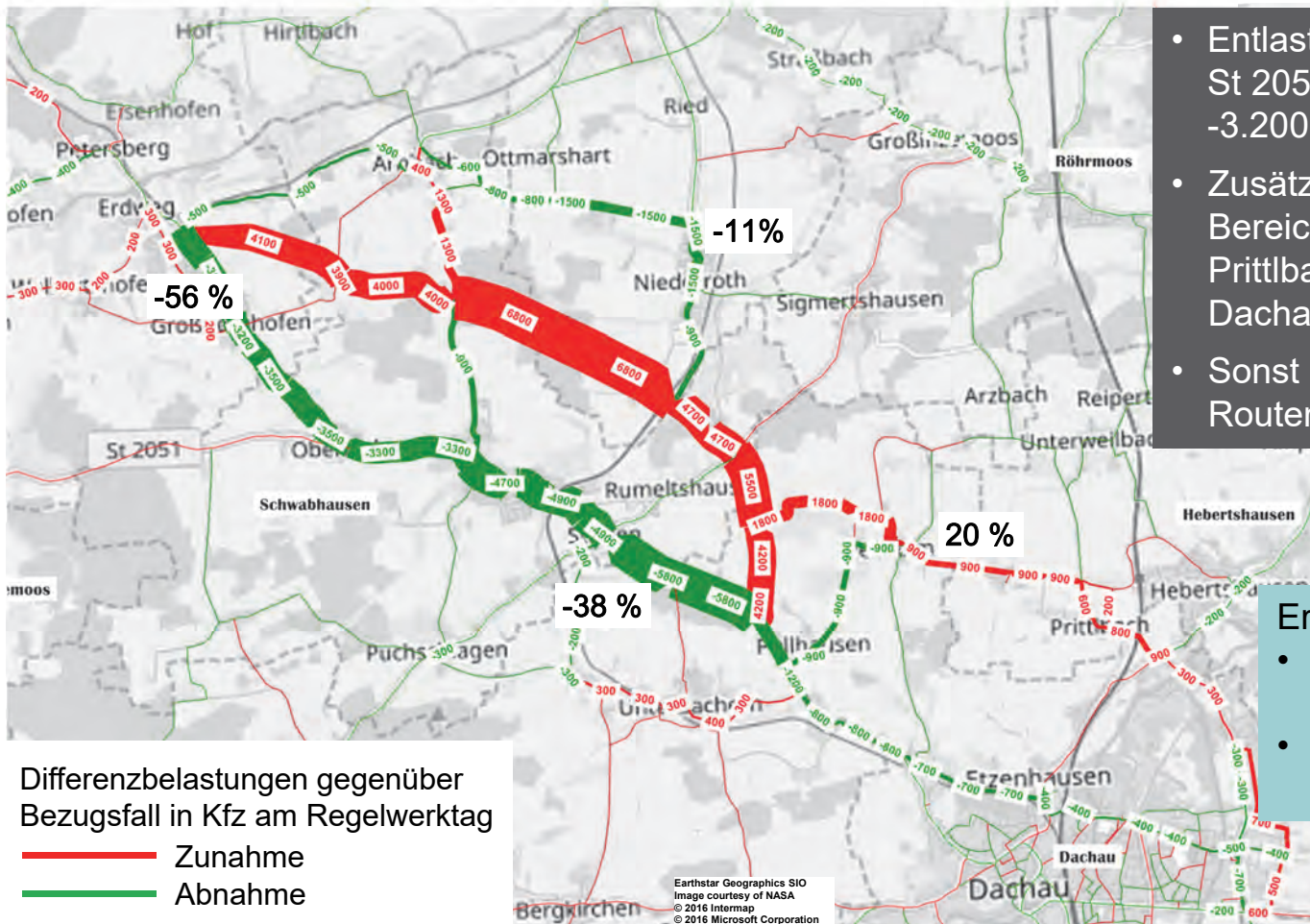
# #15 Neue leistungsfähige Verbindung Großinzemoos – Dachau Nord



# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

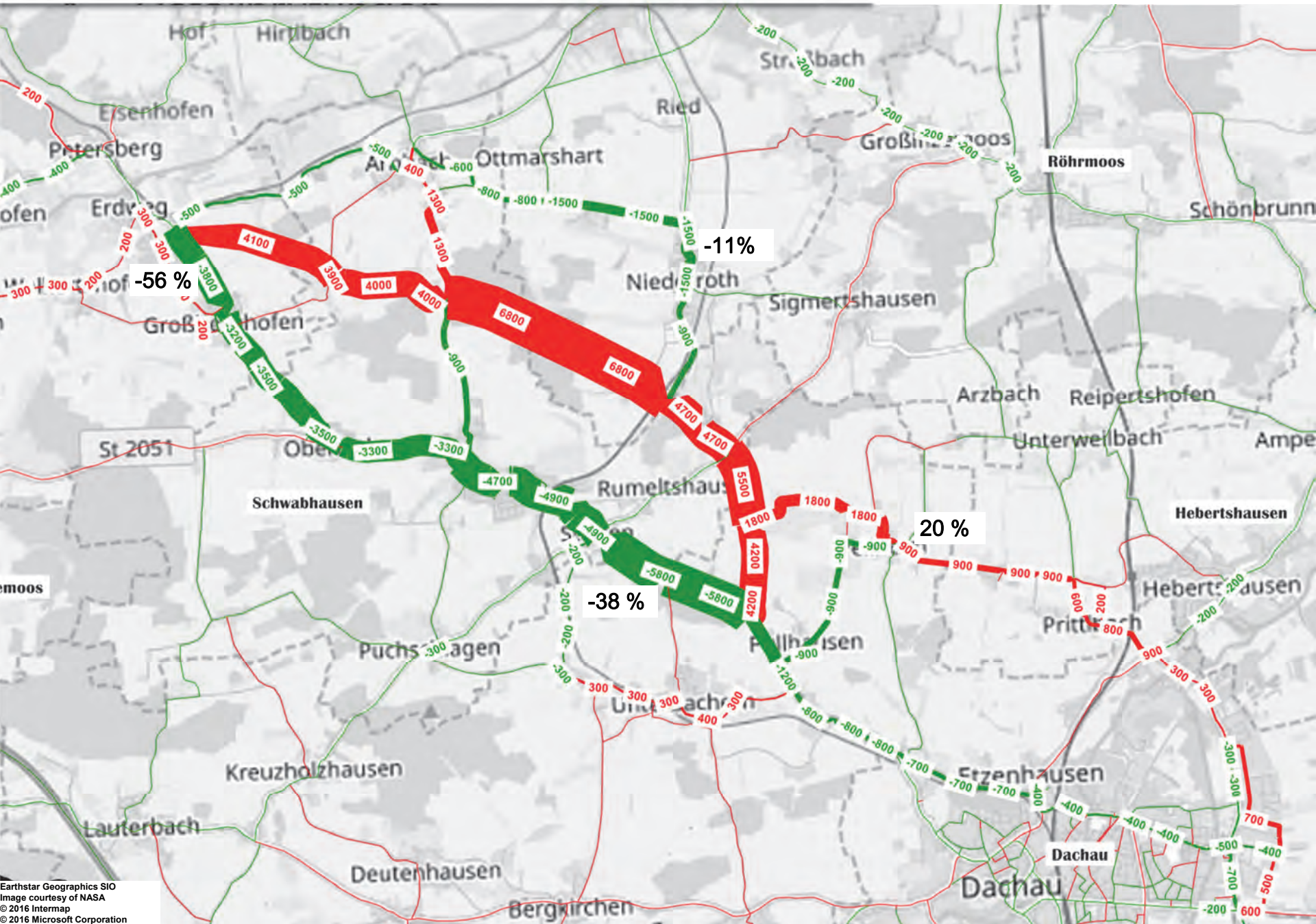
### #18.1 OU Schwabhausen und Erdweg, nördliche Trasse



- Entlastung Ortsdurchfahrten St 2050 Stetten bis Erdweg -3.200 bis -5.800 Kfz
- Zusätzliche Belastung Bereich Pellheim – Prittlbach (Abkürzung nach Dachau Ost)
- Sonst kaum regionale Routenverlagerungen

- Erdweg:
- Vorteile für OD Großberghofen
  - Großer Aufwand für kleine Wirkung in Erdweg

# #18.1 OU Schwabhausen und Erdweg, nördliche Trasse



# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

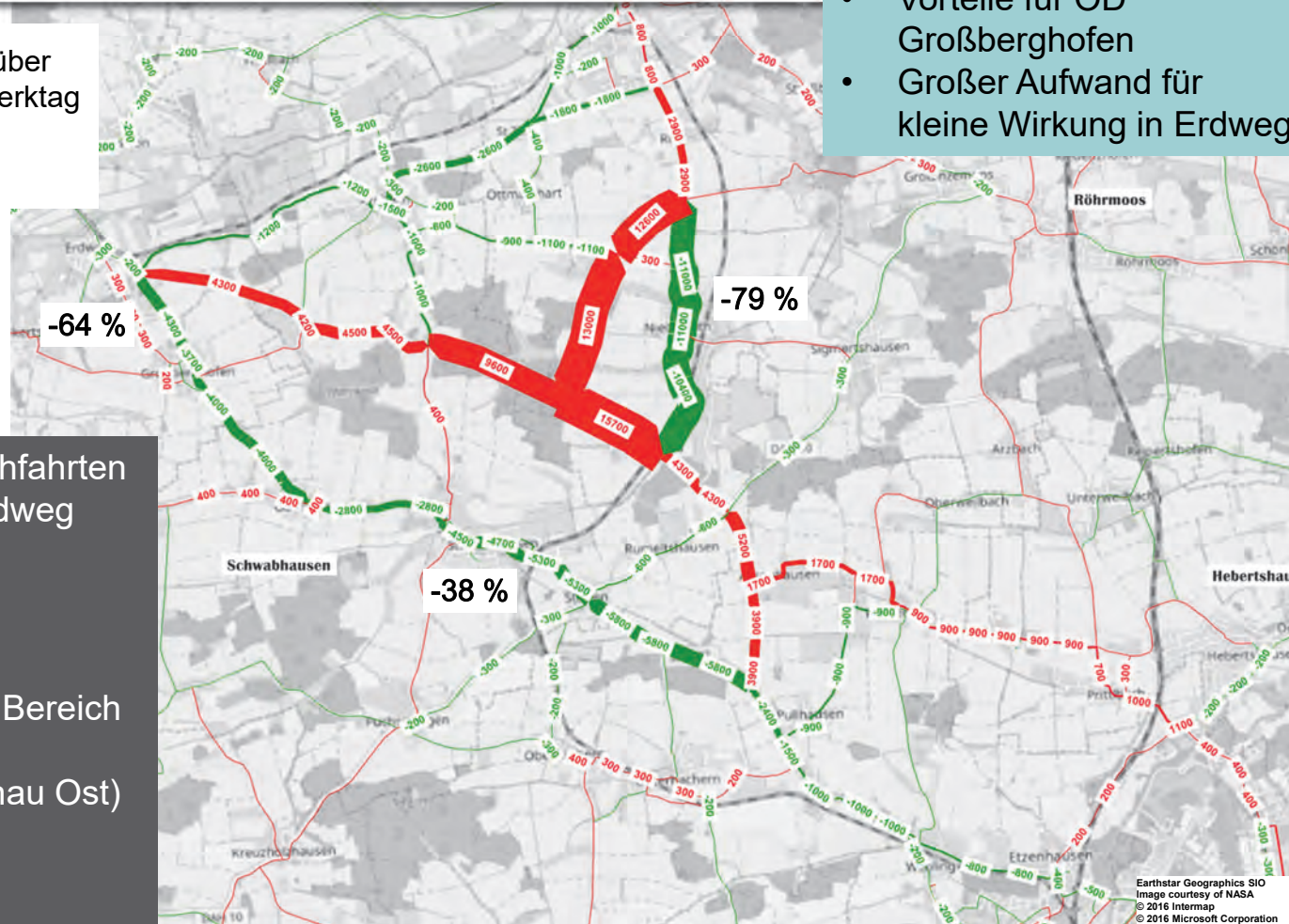
### #18.2 OU Schwabhausen (Nord) mit OU Niederroth (West)

Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

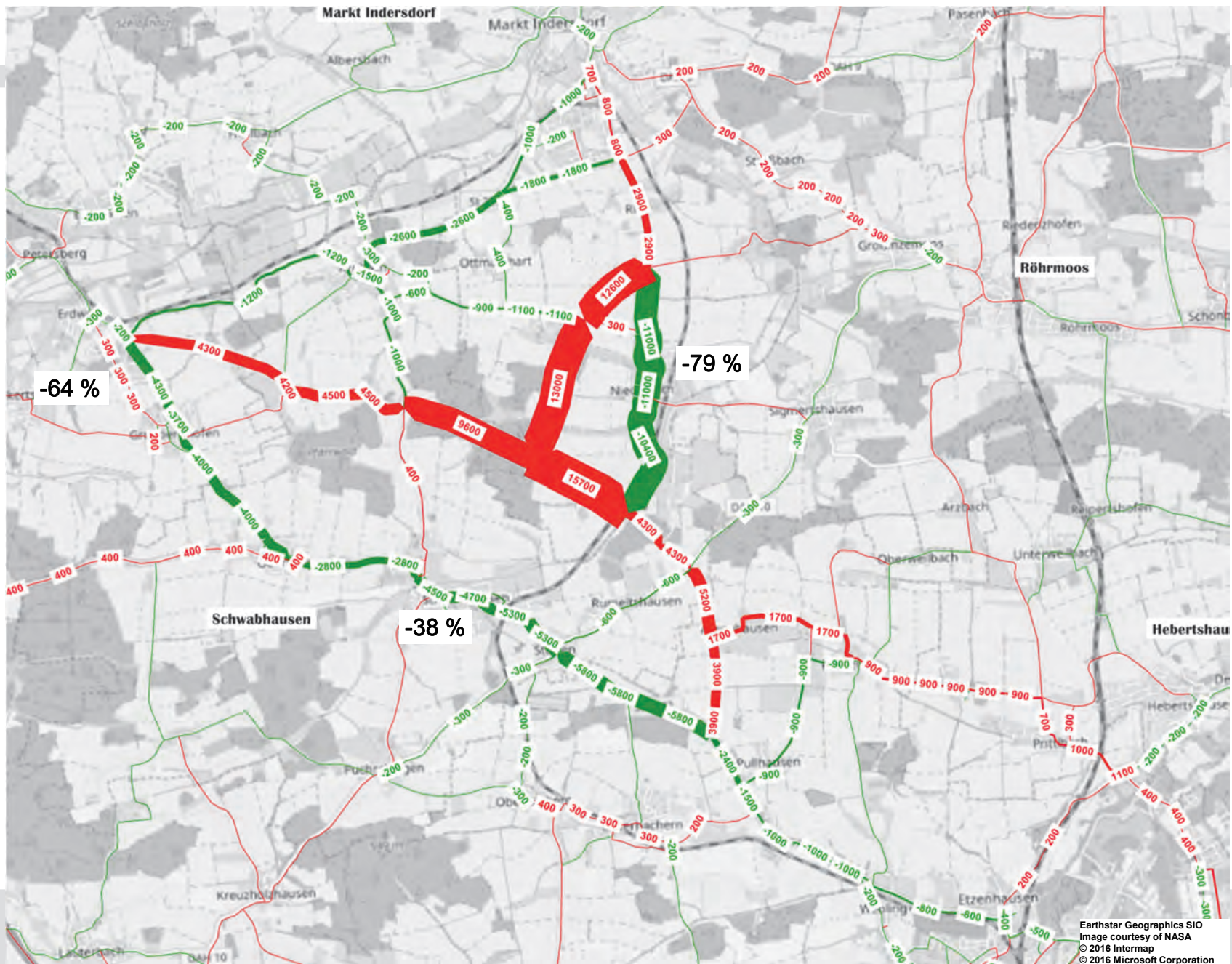
Erdweg:

- Vorteile für OD Großberghofen
- Großer Aufwand für kleine Wirkung in Erdweg



- Entlastungen Ortsdurchfahrten St 2050 Stetten bis Erdweg -2.800 bis -5.800 Kfz
- Entlastung Niederroth -11.000 Kfz
- Zusätzliche Belastung Bereich Pellheim – Prittzbach (Abkürzung nach Dachau Ost)
- Sonst kaum regionale Routenverlagerungen

# #18.2 OU Schwabhausen (Nord) mit OU Niederroth (West)

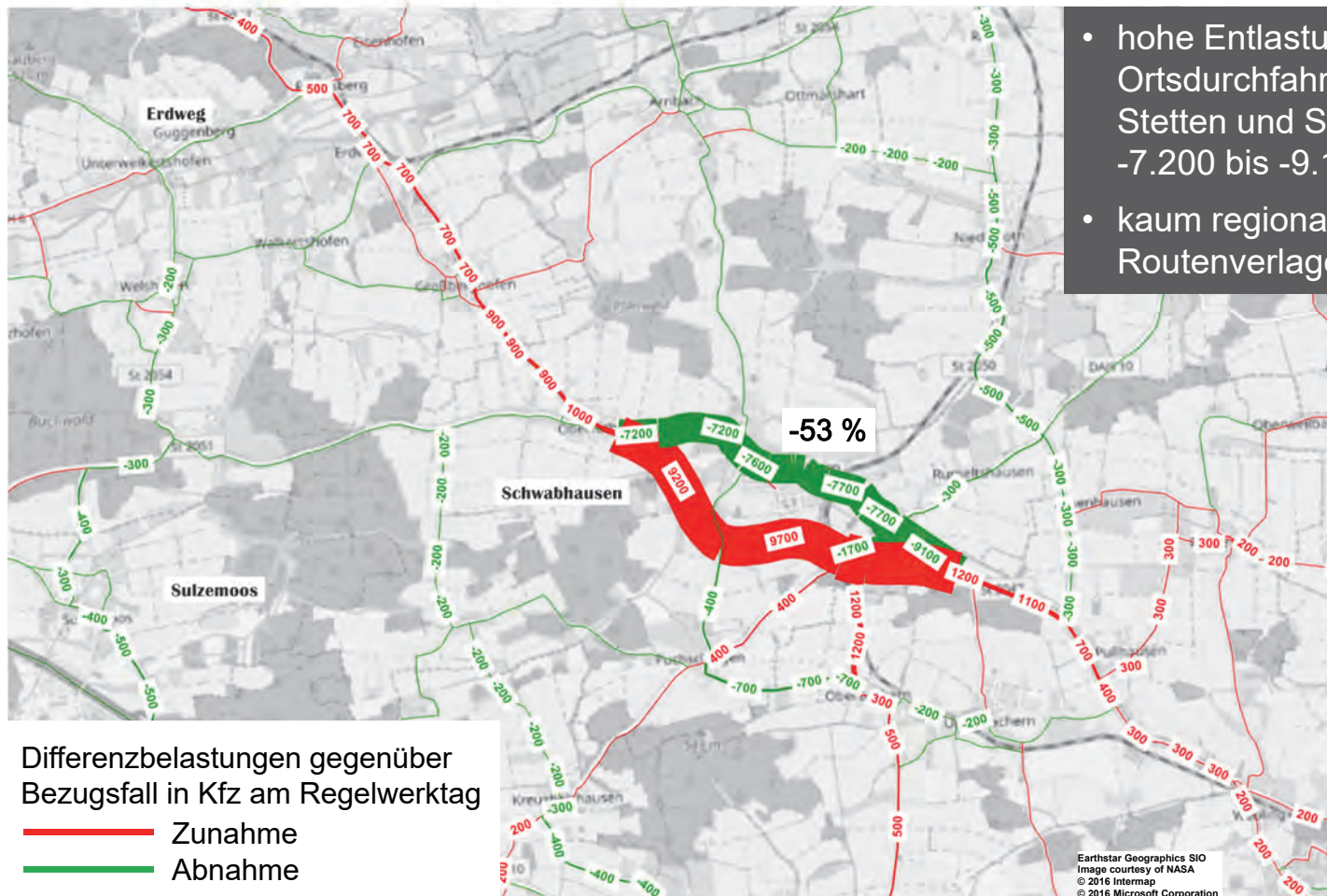




# 4 Detailprüfungen

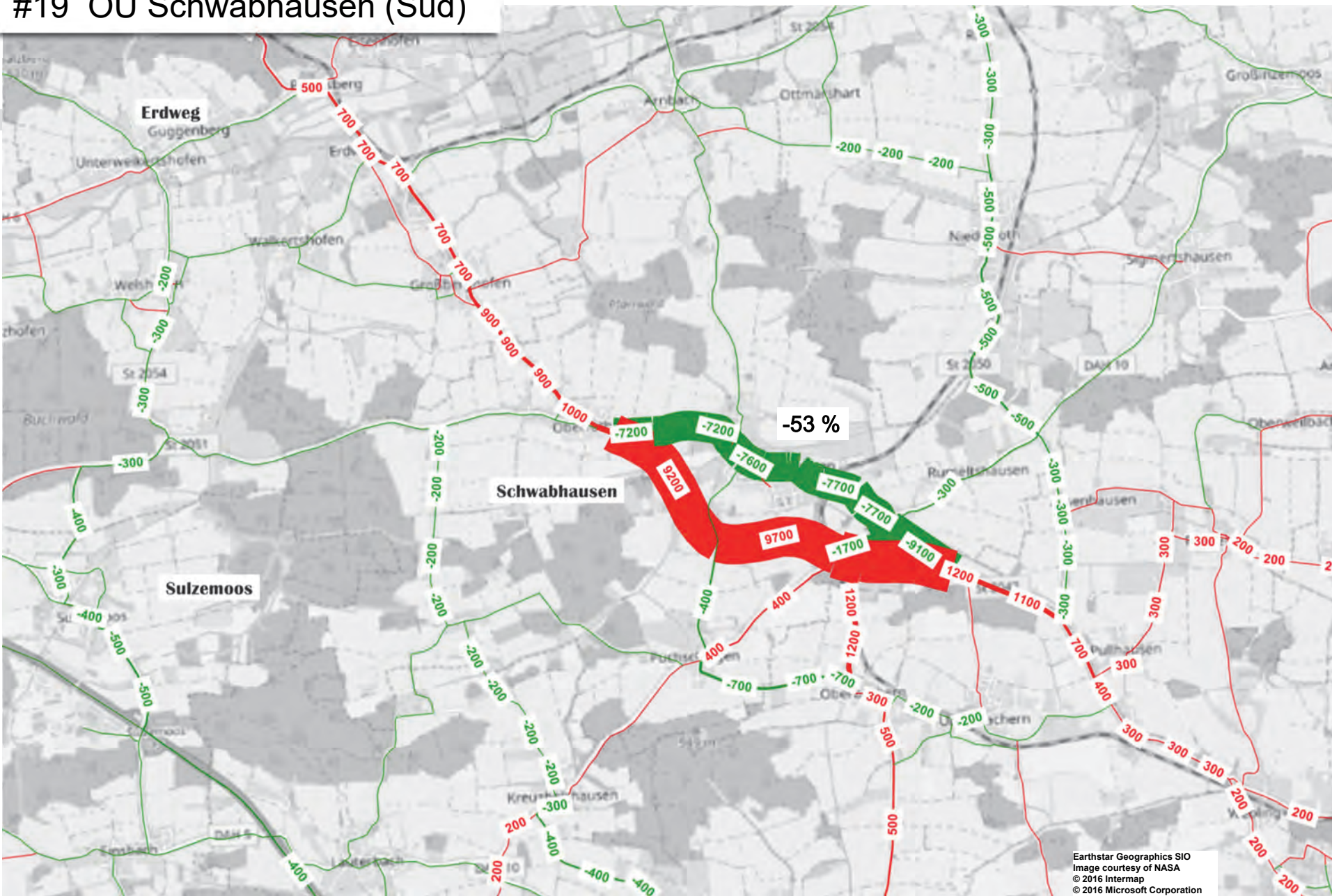
## 4.1 Maßnahmen

### #19 OU Schwabhausen (Süd)



- hohe Entlastungen Ortsdurchfahrten St 2050 Stetten und Schwabhausen -7.200 bis -9.100 Kfz
- kaum regionale Routenverlagerungen

# #19 OU Schwabhausen (Süd)



Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation

# 4 Detailprüfungen

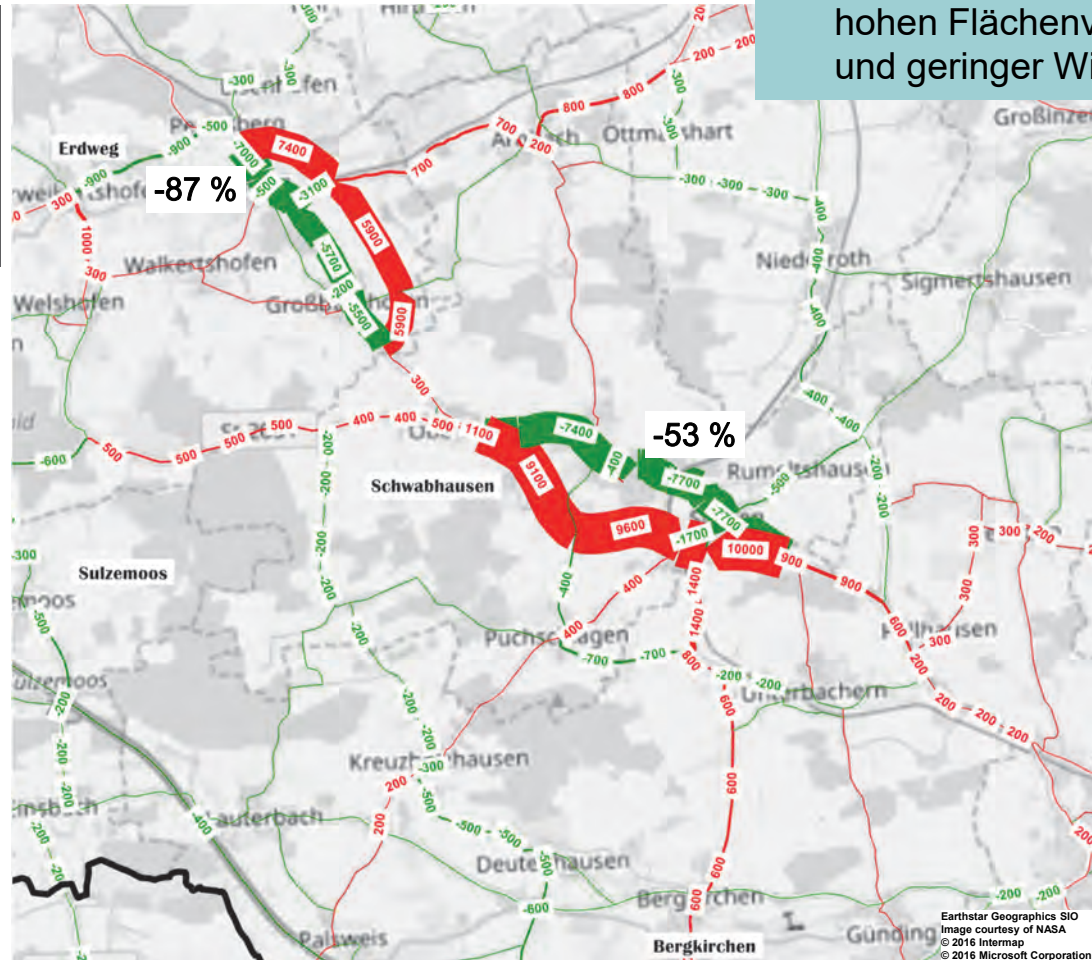
## 4.1 Maßnahmen

### #20 OU Erdweg zusammen mit #19 OU Schwabhausen

- hohe Entlastung Ortsdurchfahrten in den umfahrenen Orten
- kaum regionale Routenverlagerungen

Erdweg:

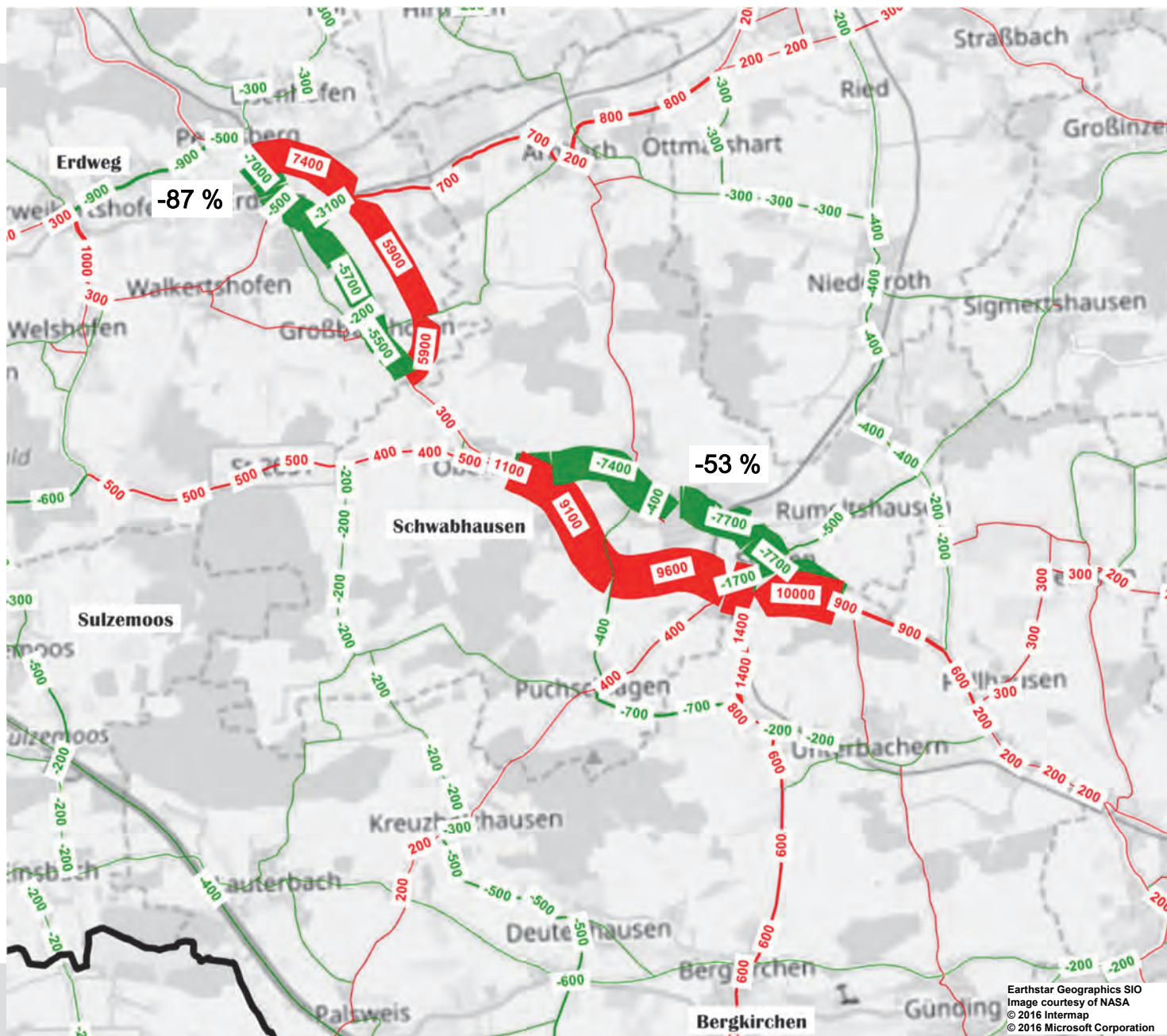
- Ablehnung aufgrund hohen Flächenverbrauchs und geringer Wirkung



Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# #20 OU Erdweg zusammen mit #19 OU Schwabhausen

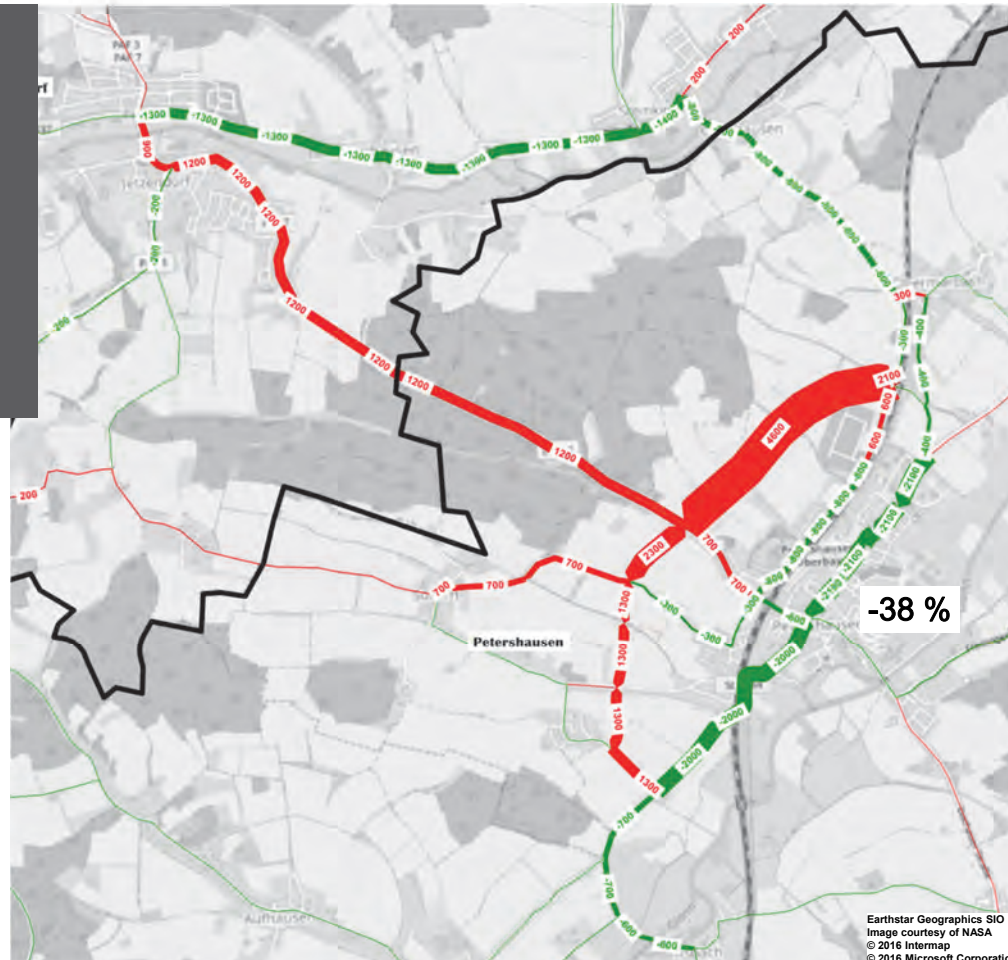


# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #41.1 OU Petershausen Westteil

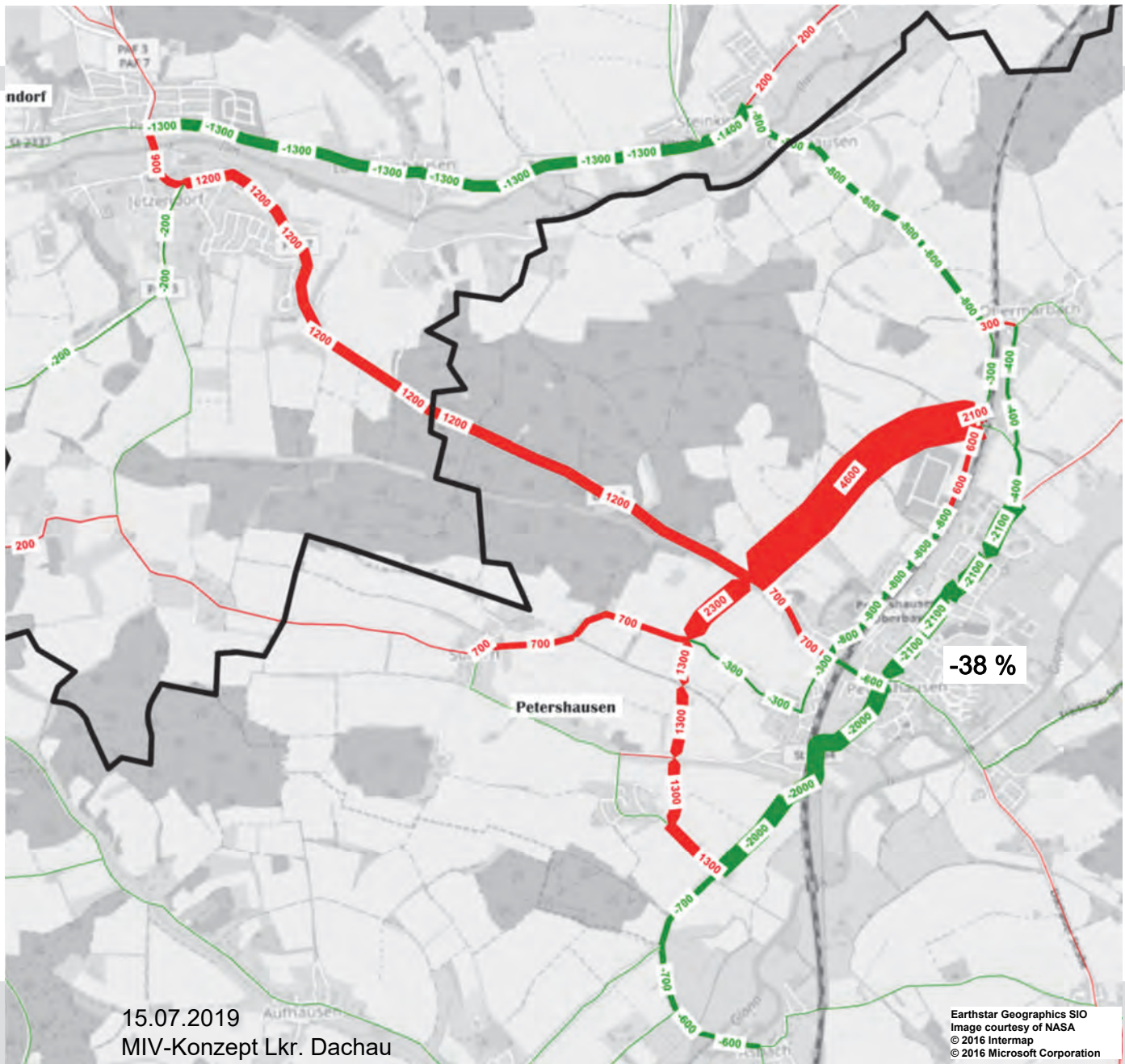
- kleinräumige Routenverlagerungen
- Entlastung Ortsdurchfahrt um rund 2.000 Kfz
- leistungsfähige P+R-Zufahrt von umliegenden Kommunen als Voraussetzung für P+R-Ausbau (RV+S-Bahn)



Differenzbelastungen gegenüber  
Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# #41.1 OU Petershausen Westteil

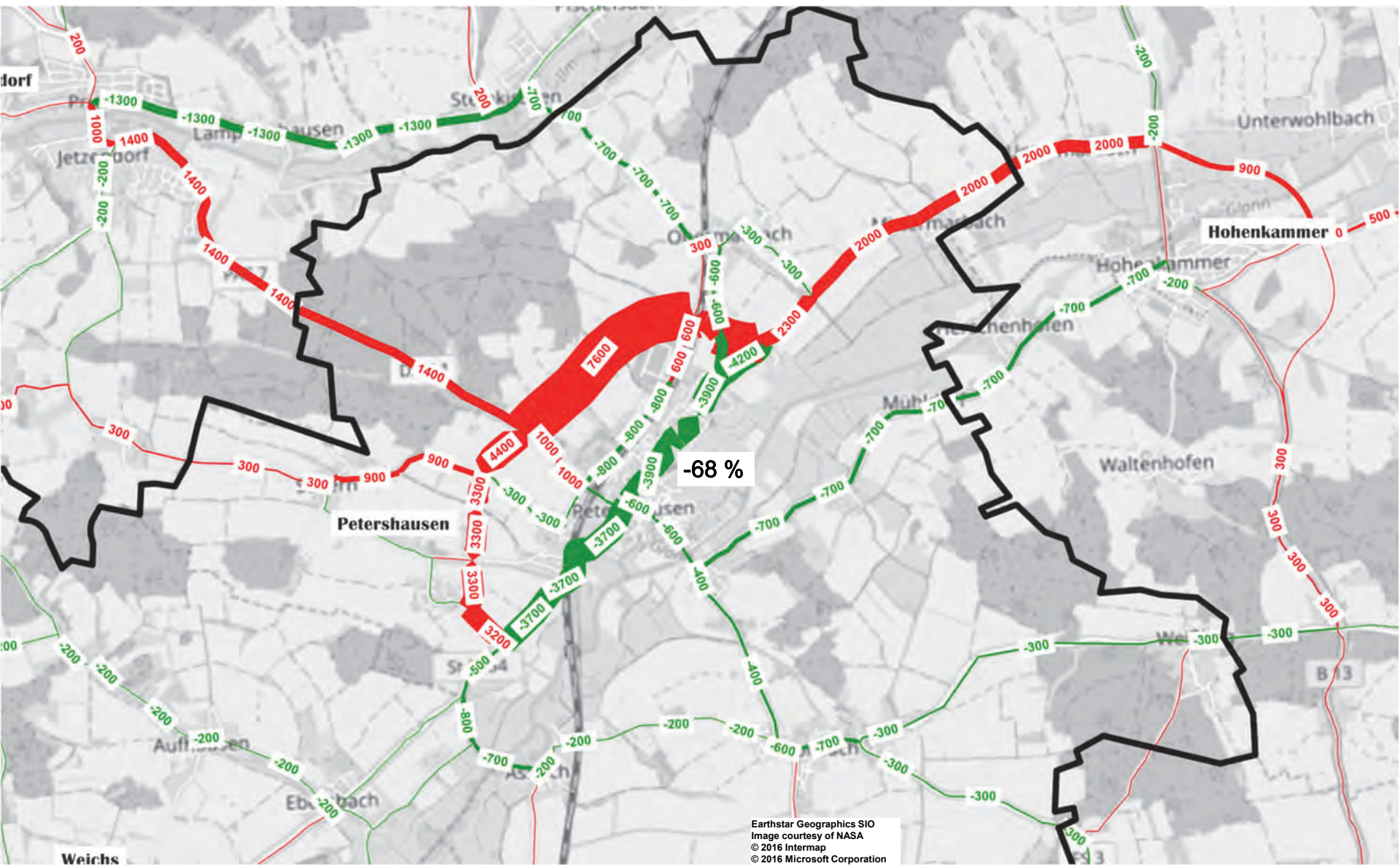


15.07.2019  
MIV-Konzept Lkr. Dachau

Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation



# #41.2 OU Petershausen Gesamtmaßnahme

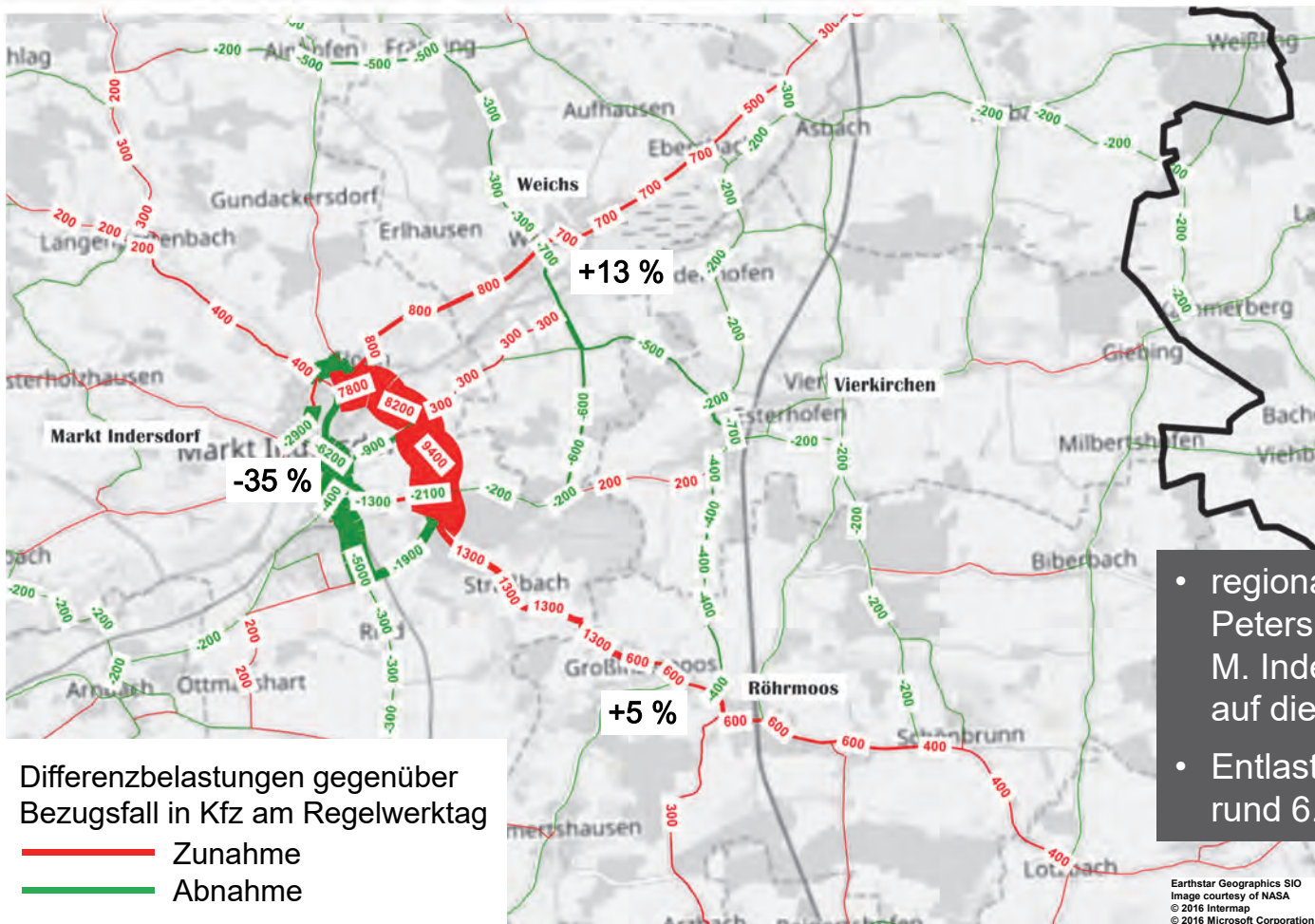




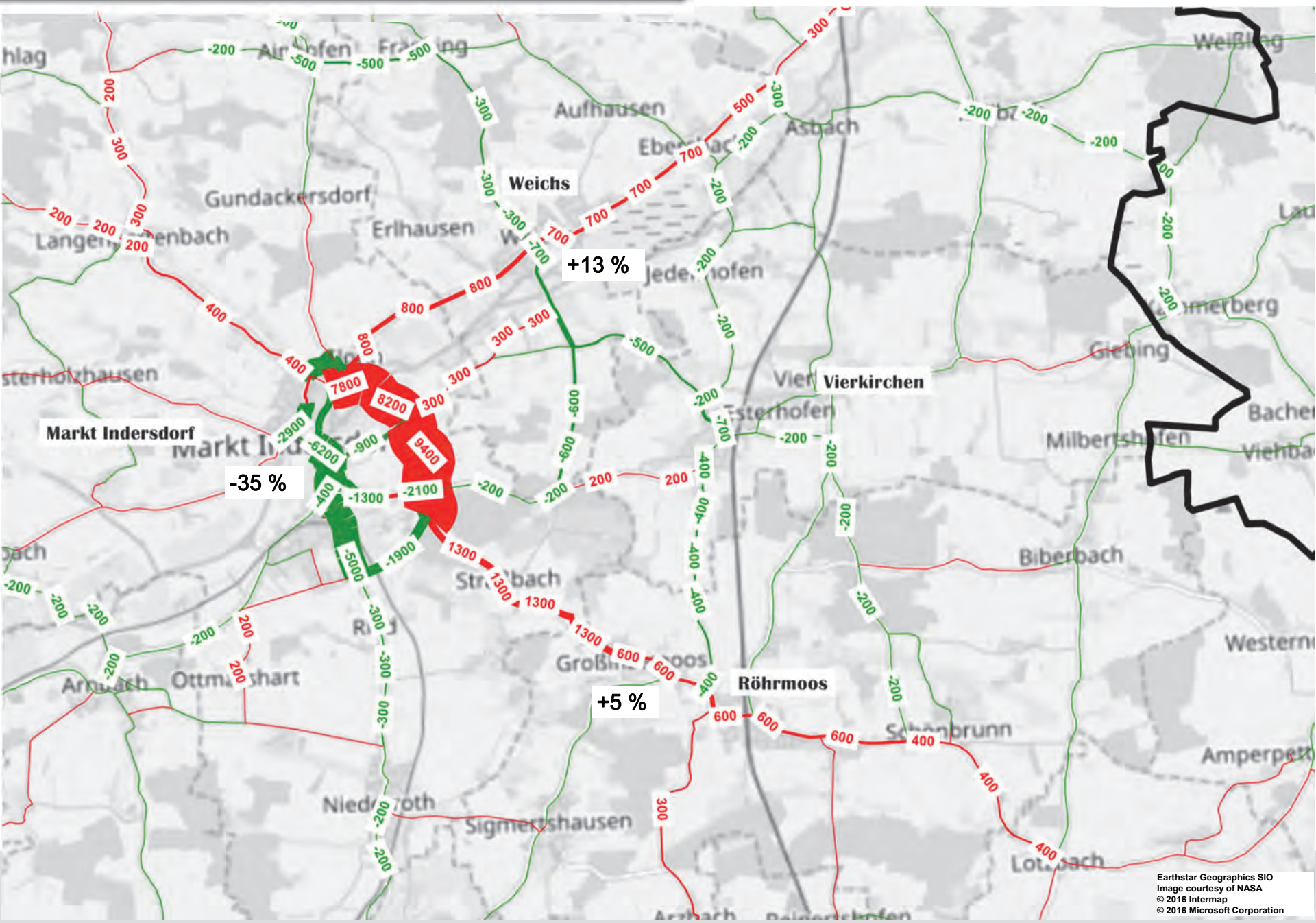
# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #50 OU Markt Indersdorf Gesamtmaßnahme



# #50 OU Markt Indersdorf Gesamtmaßnahme



# 4 Detailprüfungen

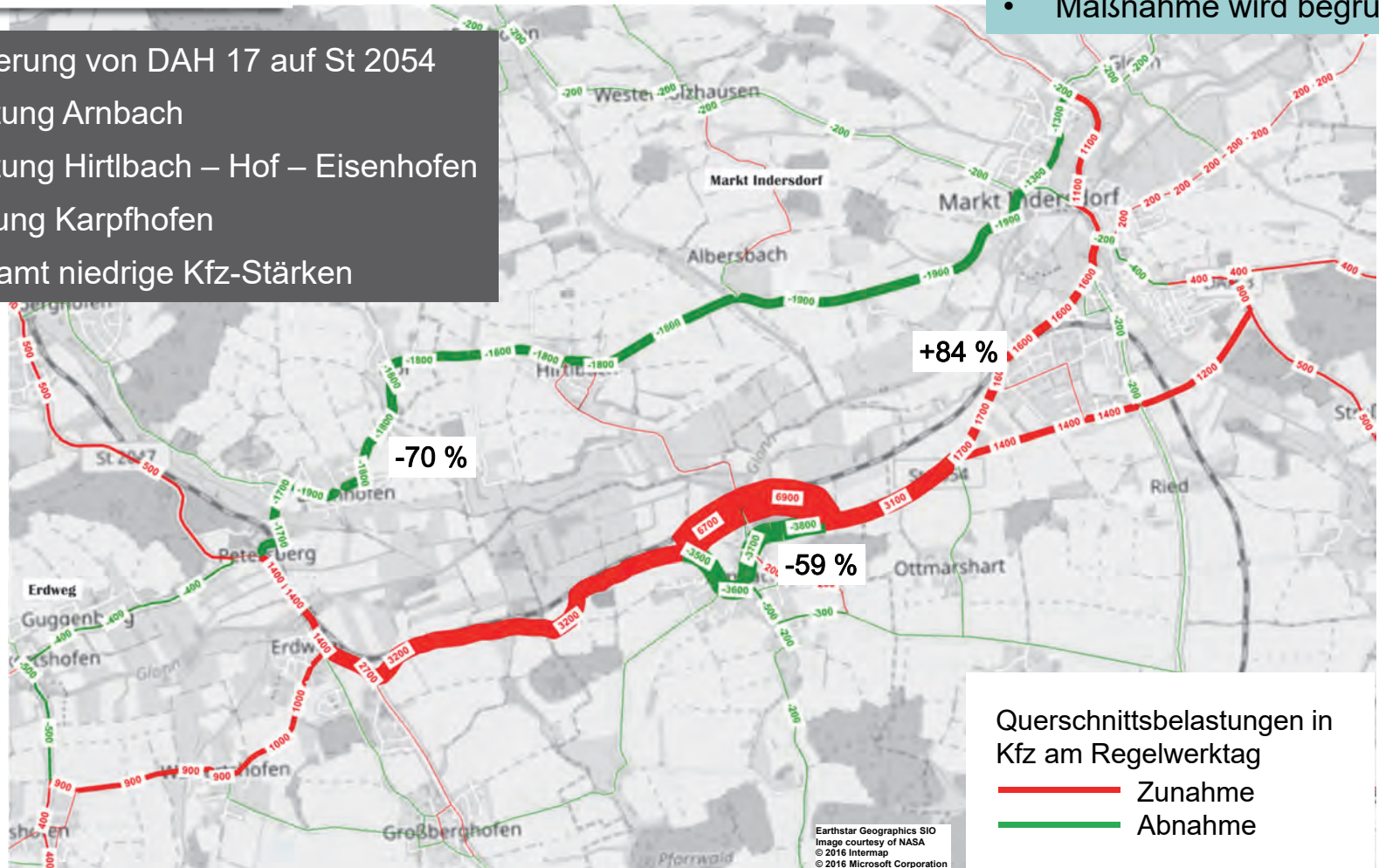
## 4.1 Maßnahmen

### #53 OU Arnbach

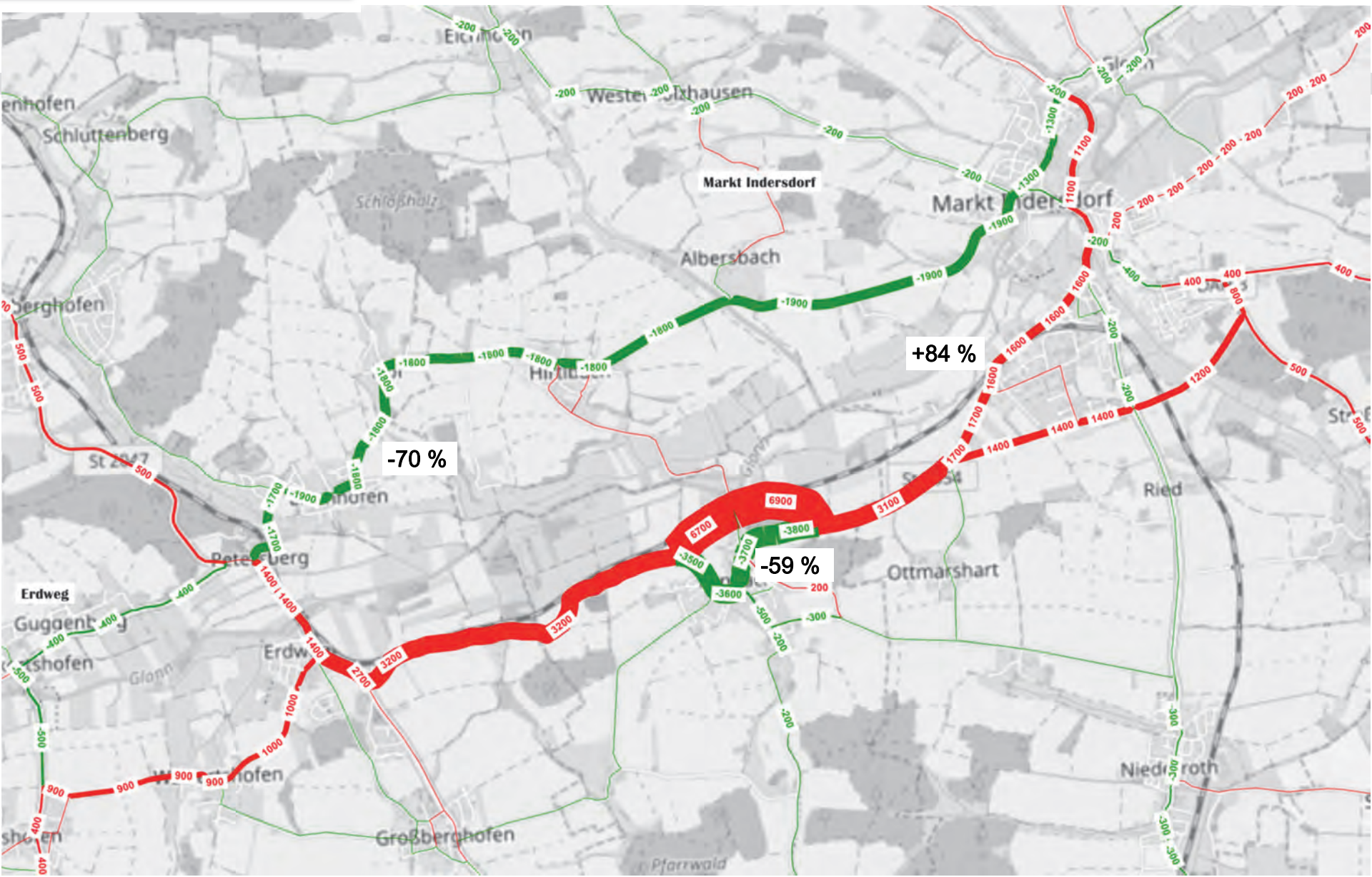
- Verlagerung von DAH 17 auf St 2054
- Entlastung Arnbach
- Entlastung Hirtlbach – Hof – Eisenhofen
- Belastung Karpfhofen
- insgesamt niedrige Kfz-Stärken

Erdweg:

- Maßnahme wird begrüßt



# #53 OU Arnbach



# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #90a OU Dachau West (West)

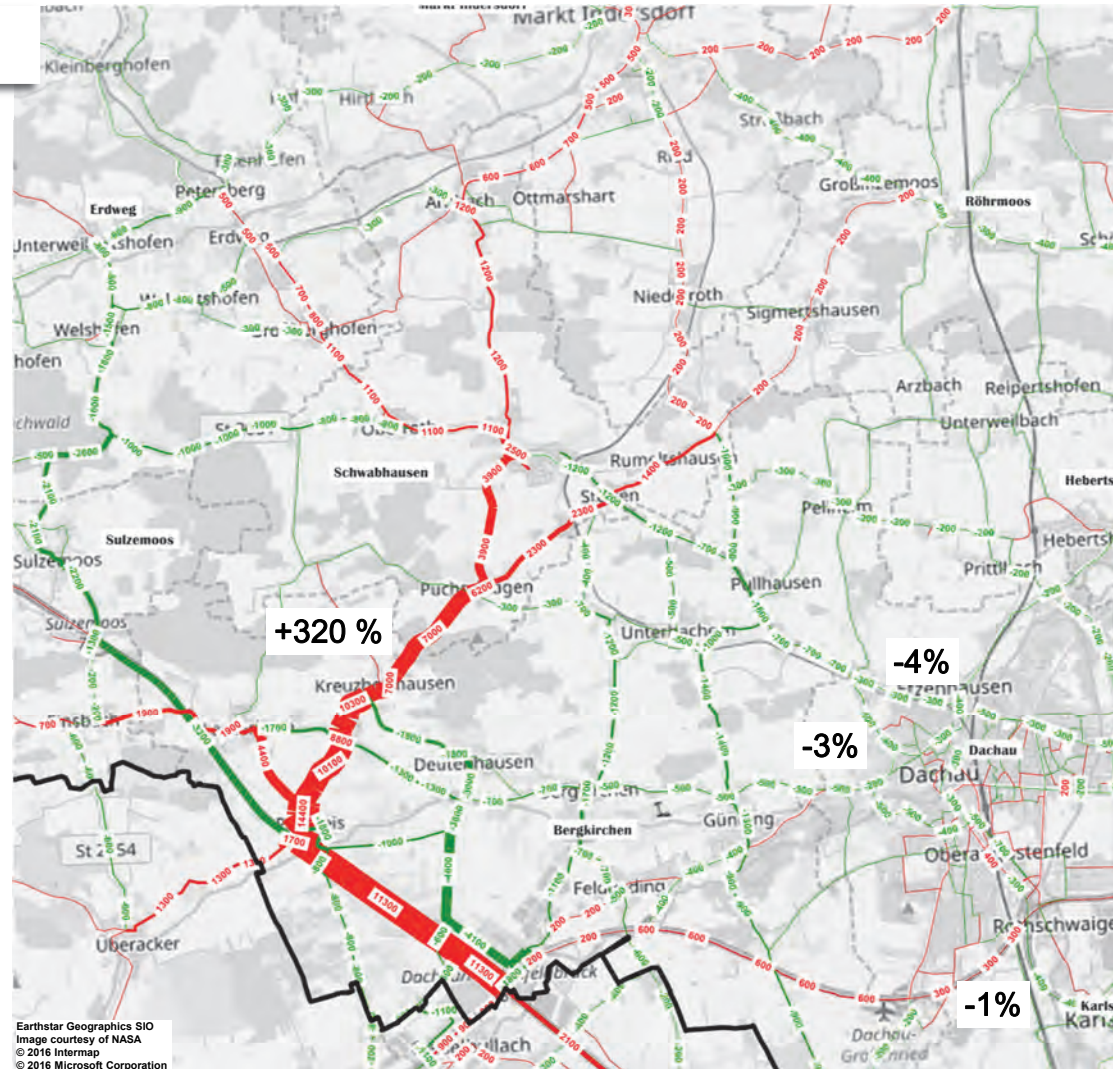
- Bündelung von Nord-Süd-Verkehren (auch von Gemeindestraßen) auf neue leistungsfähige Achse und A 8
- Entlastung Sulzemoos und Bergkirchen
- Belastung DAH 10 Kreuzholzhausen und Puchschlagen
- kaum Wirkungen in Dachau

#### Bergkirchen:

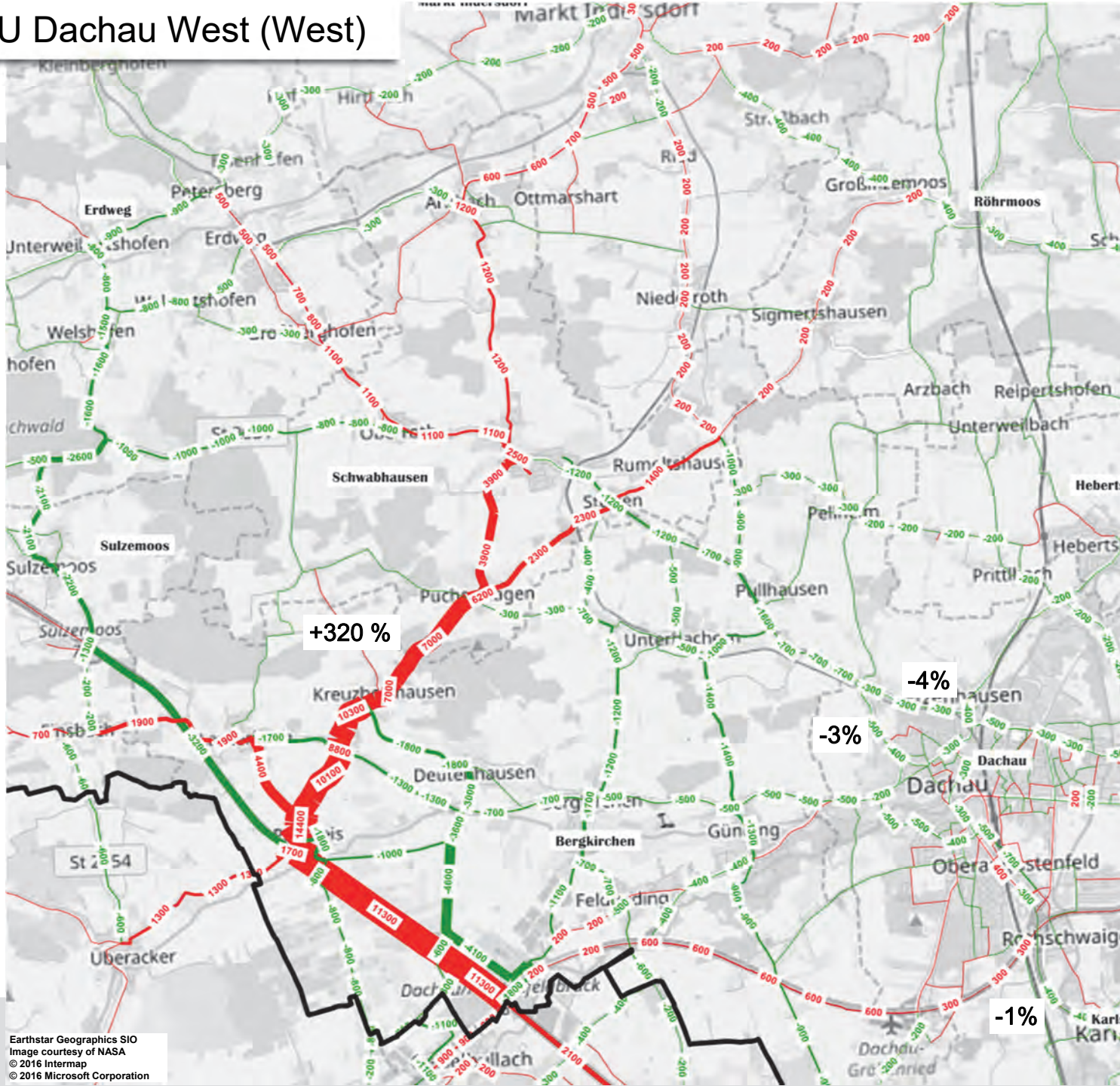
- Ablehnung wegen Mehrbelastung in Bergkirchen und geringer Wirkung in Dachau

Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme



# #90a OU Dachau West (West)



# 4 Detailprüfungen

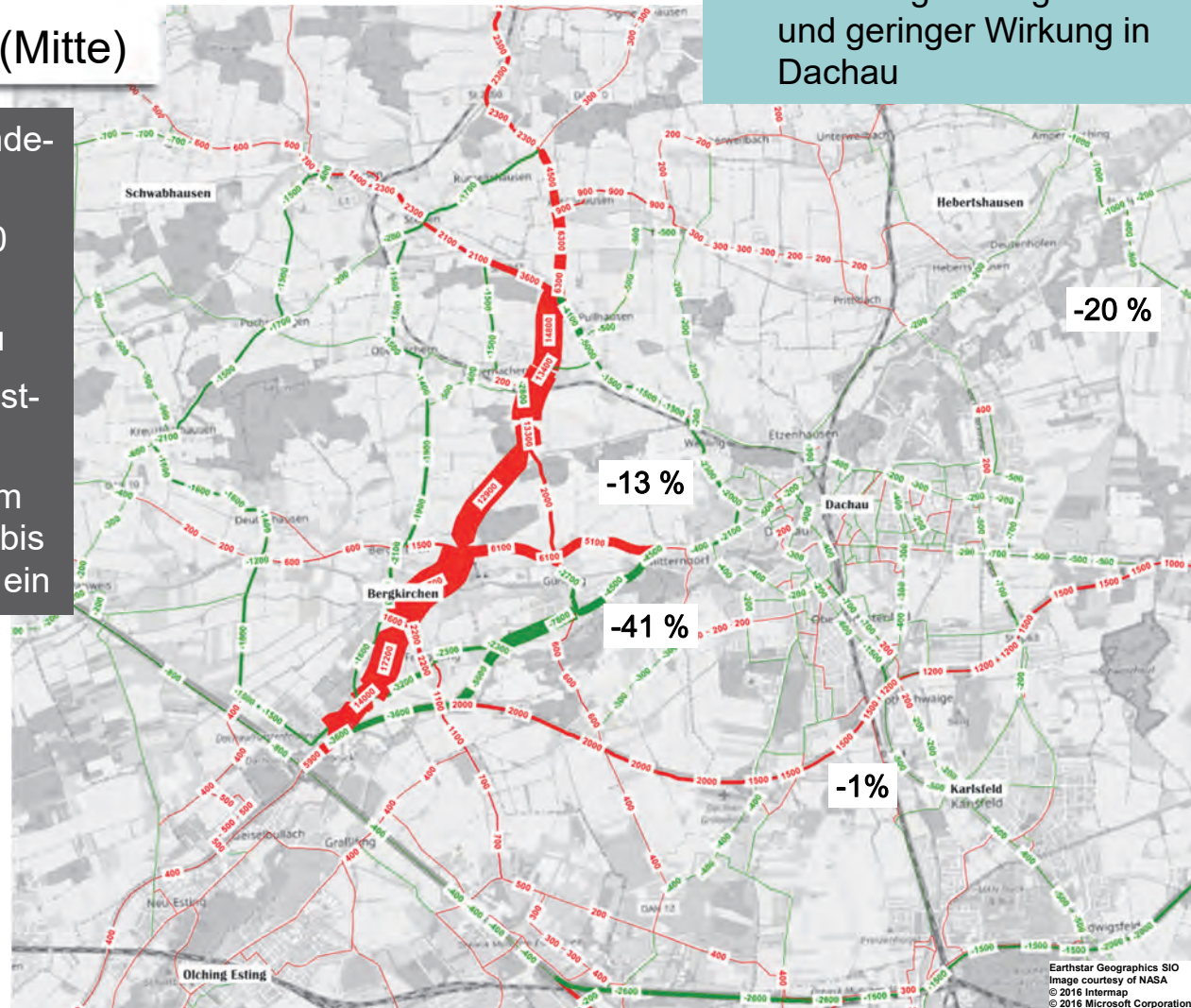
## 4.1 Maßnahmen

### #90b OU Dachau West (Mitte)

- Entlastung Nord-Süd-Gemeindestraßen Bergkirchen
- Entlastung Günding um 4.500 bzw. 7.800 Kfz
- geringe Wirkungen in Dachau
- geringe Verlagerungen von Ost-auf Westkorridor
- Überlastung der Umfahrung im Bereich GADA und der B471 bis AS A8, schränkt Wirksamkeit ein

Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

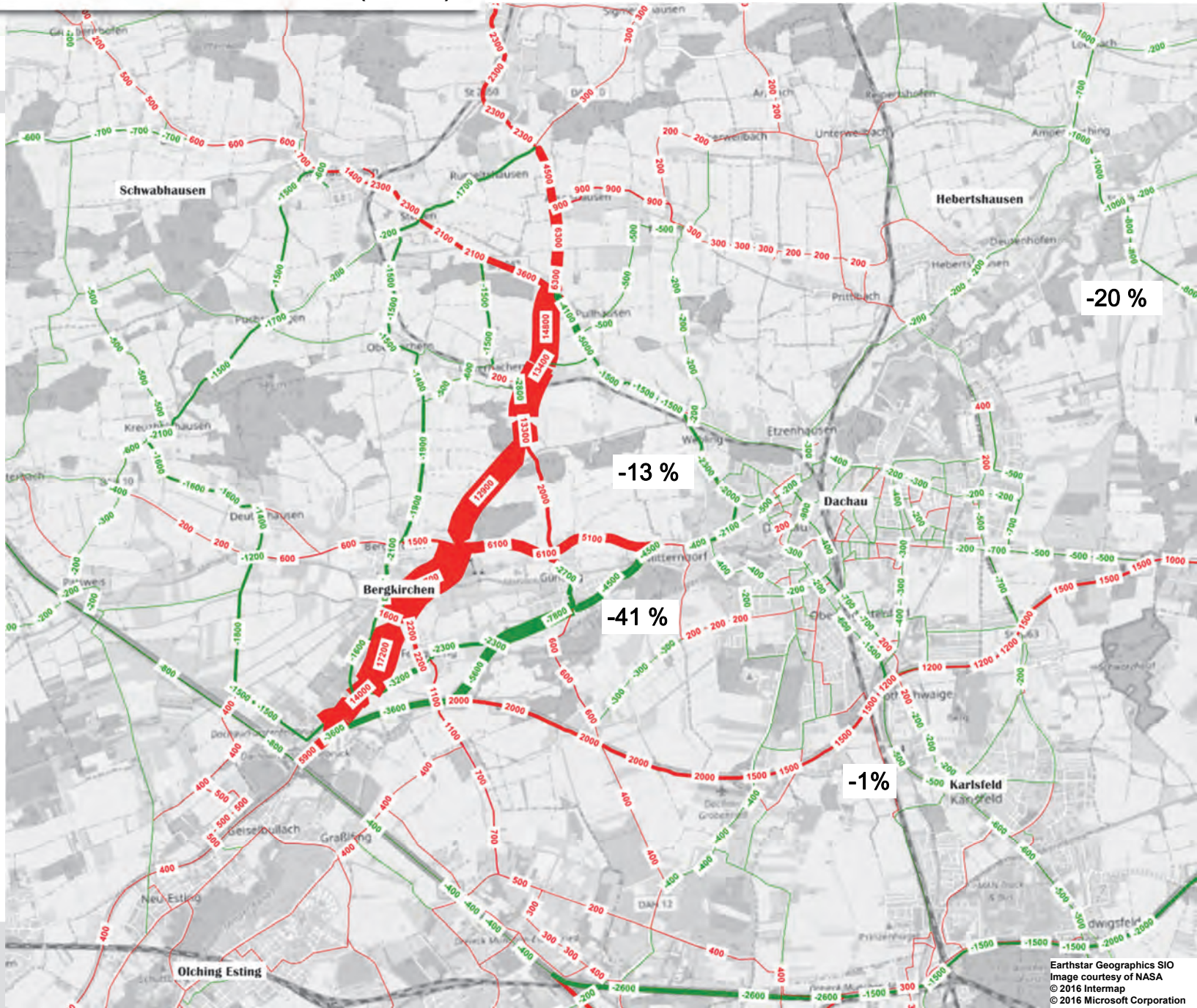
- Zunahme
- Abnahme



### Bergkirchen:

- Ablehnung wegen Mehrbelastung in Bergkirchen und geringer Wirkung in Dachau

# #90b OU Dachau West (Mitte)





# 4 Detailprüfungen

## 4.1 Maßnahmen

### #90c OU Dachau West (Ost)

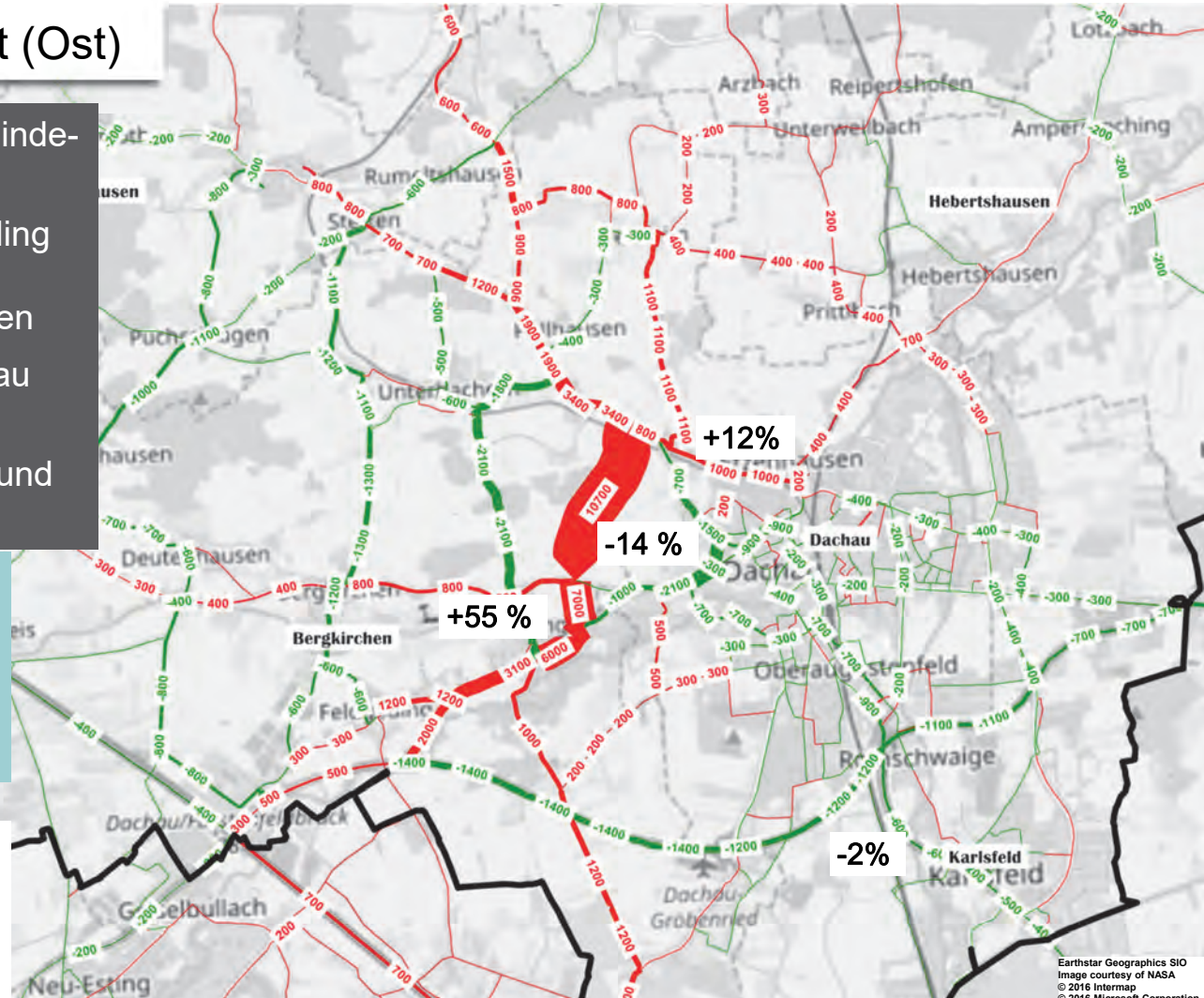
- Entlastung Nord-Süd-Gemeindestraßen Bergkirchen
- zusätzliche Belastung Günding mit 6.000 Kfz sowie geringe Zunahmen auf Zulaufstrecken
- geringe Wirkungen in Dachau
- kaum weitere regionale Routenverlagerungen aufgrund Engpass St 2047

#### Bergkirchen:

- Ablehnung wegen Mehrbelastung in Bergkirchen und geringer Wirkung in Dachau

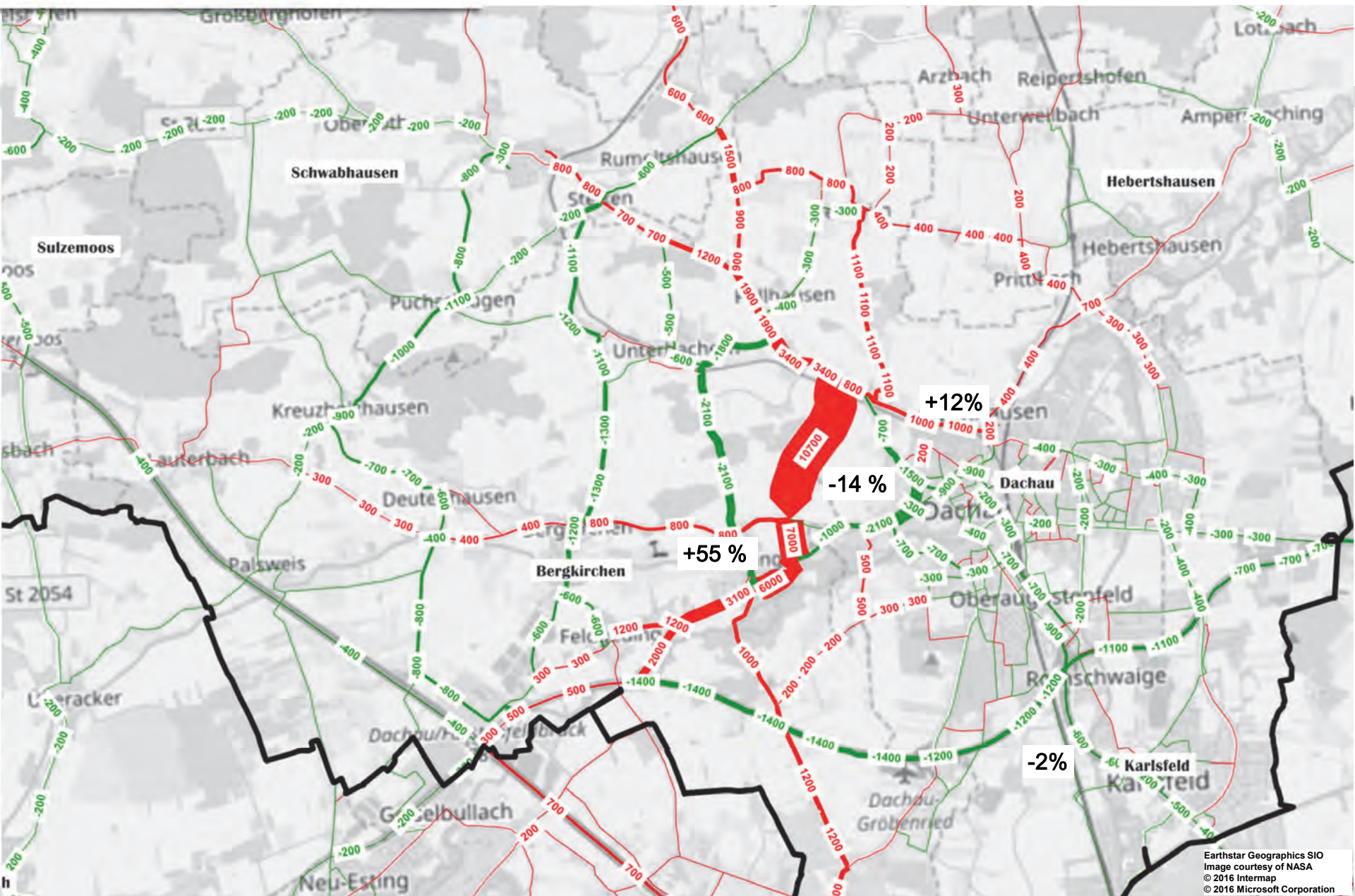
Differenzbelastungen gegenüber Bezugsfall in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme



Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation

# #90c OU Dachau West (Ost)



Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation



# 4 Detailprüfungen

## 4.2 Kenngrößen und Vergleich mit Bezugsfall

Detailprüfung	Maßnahmen	Delta Fahrleistung [Kfzkm/d]	Delta Reisezeit [h/d]	Neubaulänge [km]	Ausbaulänge 2str. [km]	Ausbaulänge 4str. [km]	Flächenverbrauch [ha]	baulicher Aufwand*	Herausforderungen*
#3c	Bergkirchen Halbanschluss an B471	500	-220				0	gering	
#10a	OU Dachau (Ost)	k. A.	k. A.	3,50	0,40		4	gering	
#10b	OU Hebertshausen	k. A.	k. A.	3,20			4	gering	
#12	Ampermoching OU	-4.700	-60	1,85			2	hoch	Amper, FFH, LSG
#13.1	Röhrmoos Kreisverkehr	-1.100	-20				0	gering	
#14.1	Groß- und Kleininzemoos OU	6.900	-40	1,55			0	gering	
#14.2	Gr.- u. K'inzemoos u. Röhrmoos OU	21.200	-50	4,80			2	mittel	S2
#15	Aus-/ Neubau DAH bis Röhrmoos	-7.400	-350	2,65	5,90	0,75	5	mittel	S2
#16b	OU Dachau Nord (kurz)	k. A.	k. A.	3,00			5	gering	
#18.1	Schwabhausen OU Nord	6.100	-110	4,80	1,46		3	mittel	S2
#18.2	Schwabhausen OU Nord + Niederroth	15.000	-90	7,35	1,46		6	mittel	S2
#19	Schwabhausen OU Süd	-3.200	-110	4,10			8	mittel	S2
#20	Erdweg OU	2.000	-130	7,50			5	hoch	Glonn, S2
#41.1	Petershausen OU	1.500	-80	3,00			8	gering	
#41.2	Petershausen OU + Erweiterung	6.900	-140	3,40	3,57		3	gering	
#50	Markt Indersdorf OU 3. Bauabschnitt	-3.400	-110	1,65	0,68		5	mittel	Glonn, Feuchtgebiete
#53	Arnbach OU	8.200	100	1,30			2	gering	
#90a	DAH OU West Variante A	6.200	-420	0,30	7,35		1	gering	
#90b	DAH OU West Variante B	15.700	140	5,60	1,35		2	hoch	Maisach, Webelsbach, S2
#90c	DAH OU West Variante C	2.200	-70	2,60			6	hoch	Maisach, Webelsbach, S2
#90d	DAH OU West Variante D	k. A.	k. A.	3,50	3,30		6	hoch	Maisach, Amper?, Webelsbach, S2

# 5 Maßnahmeneszenarien

## 5.1 Maßnahmeneszenario 0

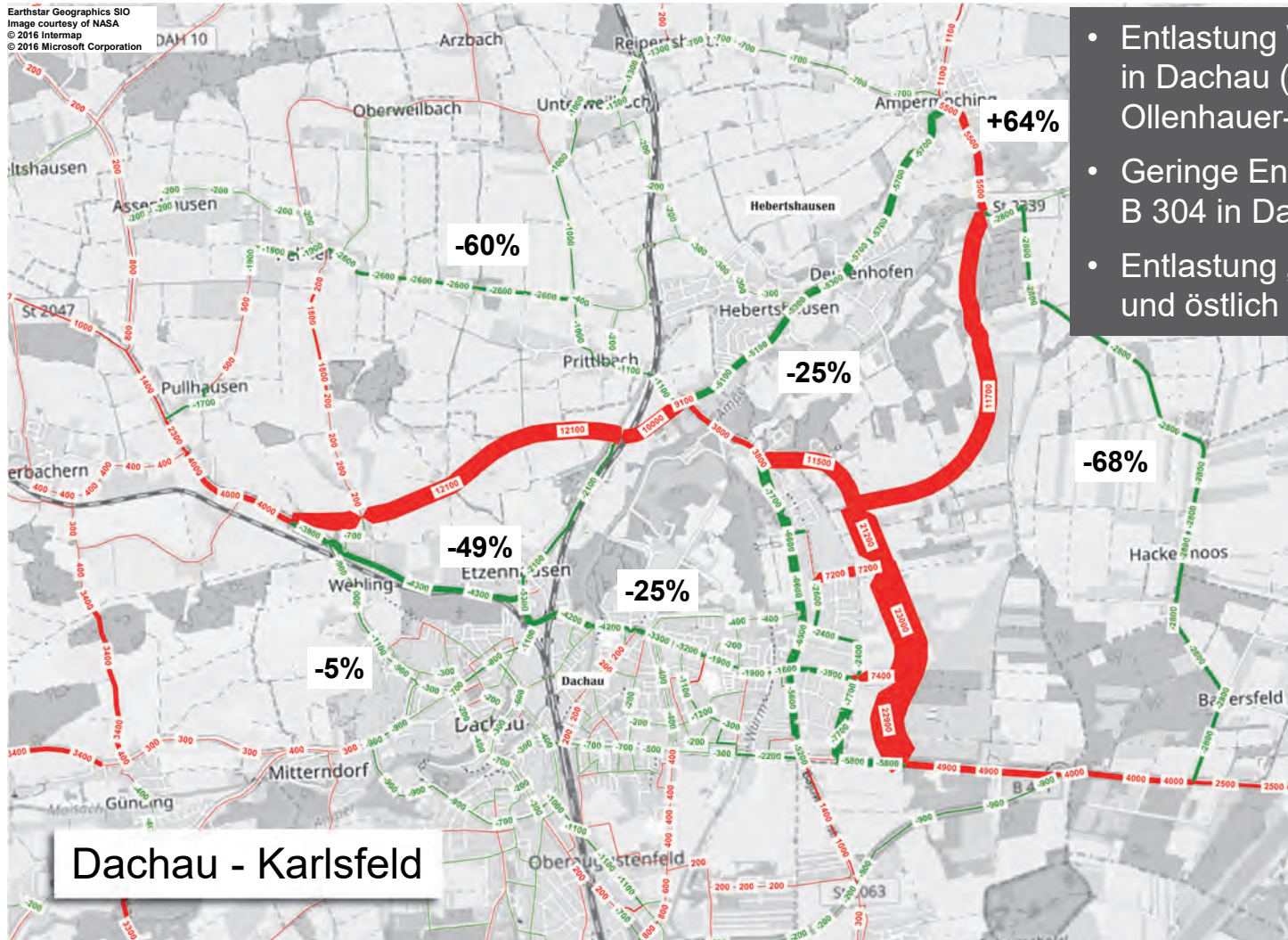
Realisierung von Umfahrungen in Dachau/ Hebertshausen mit fortgeschrittenem Planungsstand und positiven kommunalen Beschlüssen

# 10 Ostumfahrung Dachau / Südumfahrung Hebertshausen

# 16b Nordumfahrung Dachau (kurze Trasse)

# 5 Maßnahmeszenarien

## 5.1 Maßnahmeszenario 0



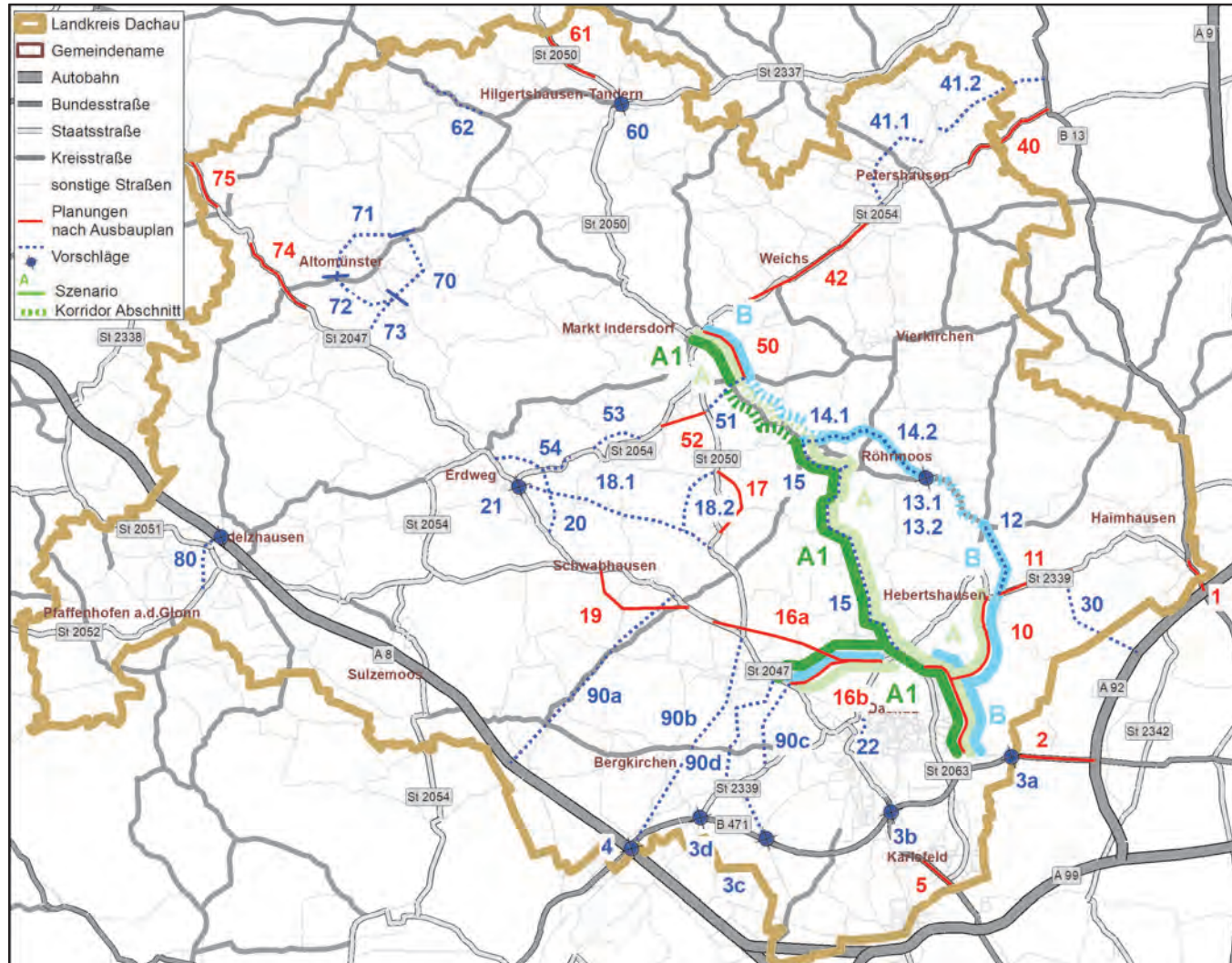
- Entlastung West – Ost –Verbindung in Dachau (Weblinger Weg – Erich-Ollenhauer-Str. – Sudetenlandstr.)
- Geringe Entlastung Achse St 2047 – B 304 in Dachau
- Entlastung „Schleichwege“ nördlich und östlich Dachaus



# 5 Maßnahmenzenarien

## 5.2 Übersicht weitere Maßnahmenzenarien

Maßnahme-  
szenarien  
A, A1, B  
Ostkorridor



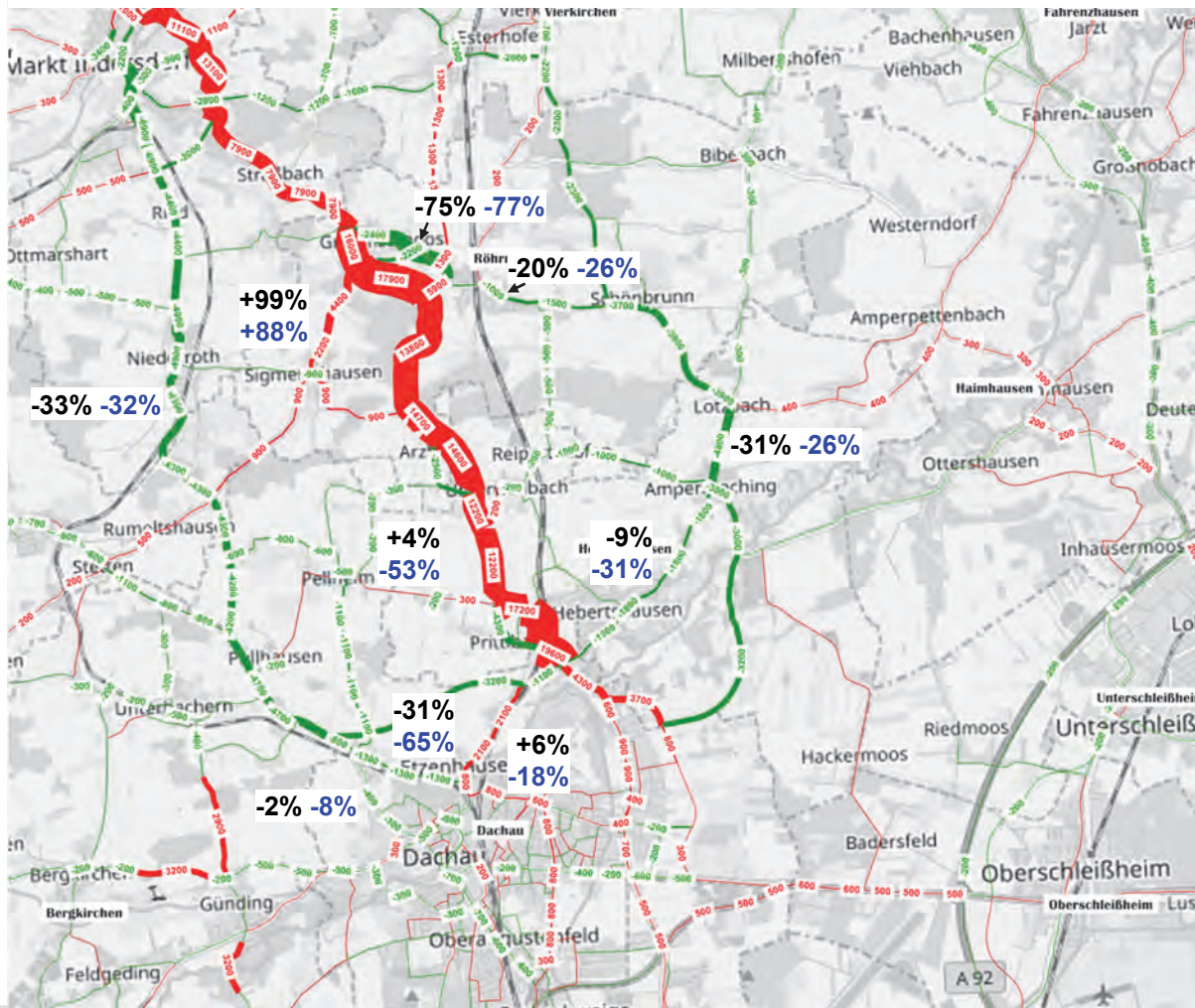




# 5 Maßnahmeszenarien

## 5.3 Maßnahmeszenario A

Gegenüber Maßnahmeszenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



Szenario 0, #15, #50

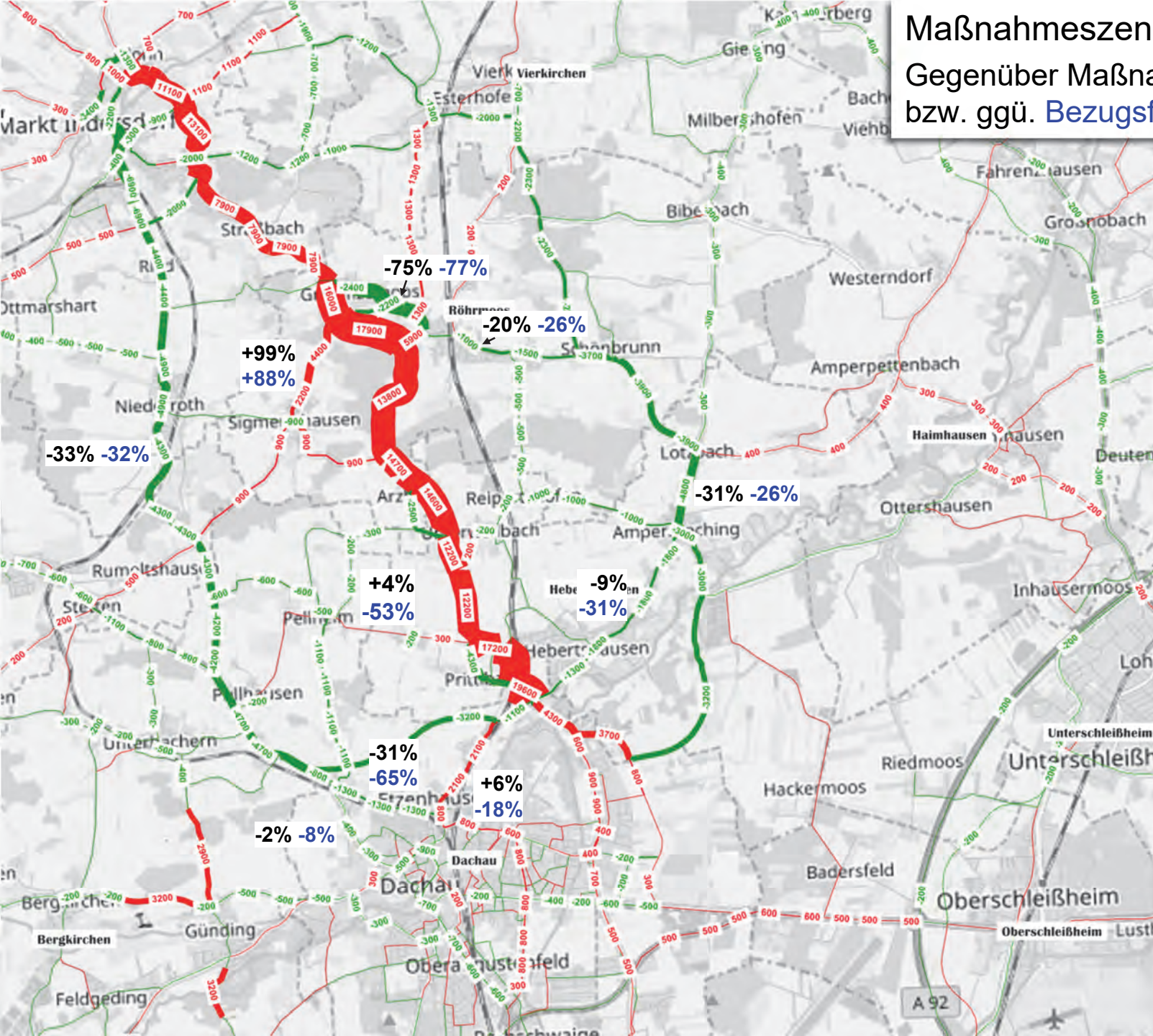
Gegenüber Szenario 0

- Neuer leistungsfähiger Nord-Süd-Korridor entlastet parallele Korridore
- Reduktion Kfz-Fahrleistungen/ Emissionen durch Streckenverkürzung
- Umfahrung Großinzemoos
- Entlastung überlastete St 2047 nordwestlich Dachau
- Entlastung Weblinger Weg in Dachau

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

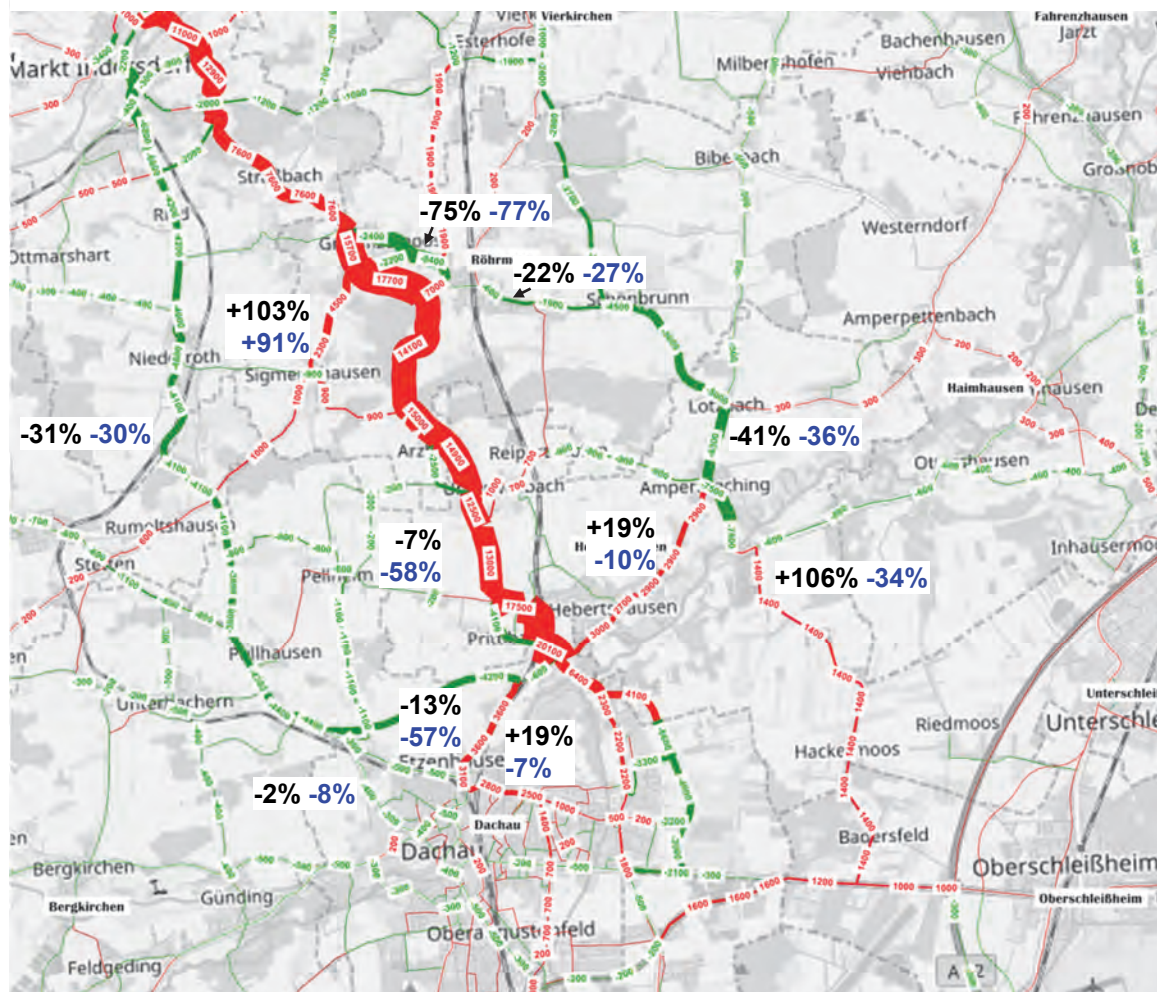
# Maßnahmeszenario A Gegenüber Maßnahmeszenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



# 5 Maßnahmenzenarien

## 5.4 Maßnahmenzenario A1

Gegenüber Maßnahmenzenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



Szenario 0 ohne Südumfahrung Hebertshausen, #15, #50

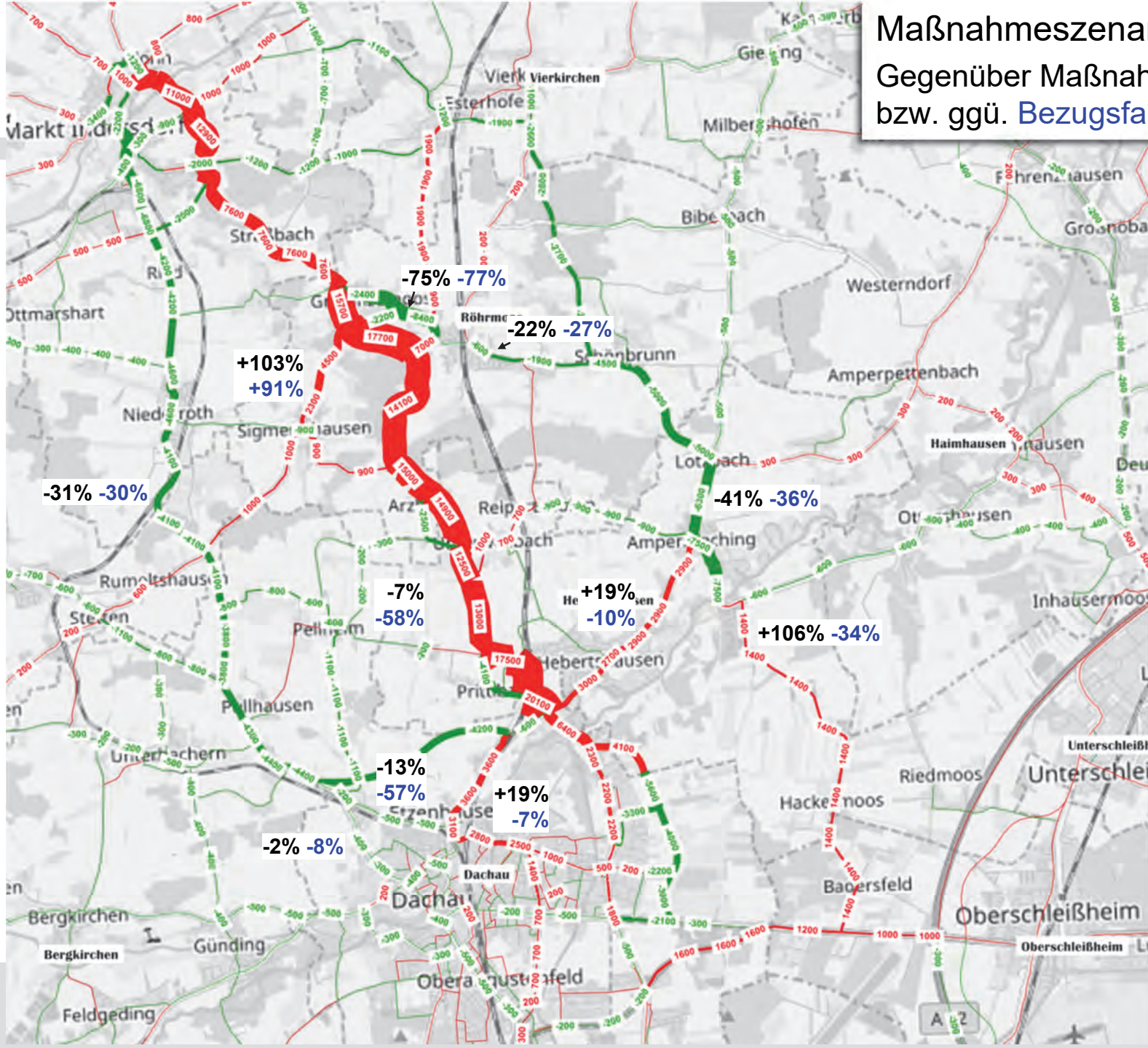
Gegenüber Szenario 0

- Reduktion Kfz-Fahrleistungen/ Emissionen durch Streckenverkürzung
- Umfahrung Großinzemoos
- Höhere Belastung Hebertshausen und Badersfeld, dafür stärkere Entlastung Ampermoos
- Entlastung überlastete St 2047 nordwestlich Dachau
- Entlastung Weblinger Weg in Dachau

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# Maßnahmeszenario A1 Gegenüber Maßnahmeszenario 0 bzw. ggü. [Bezugsfall](#)

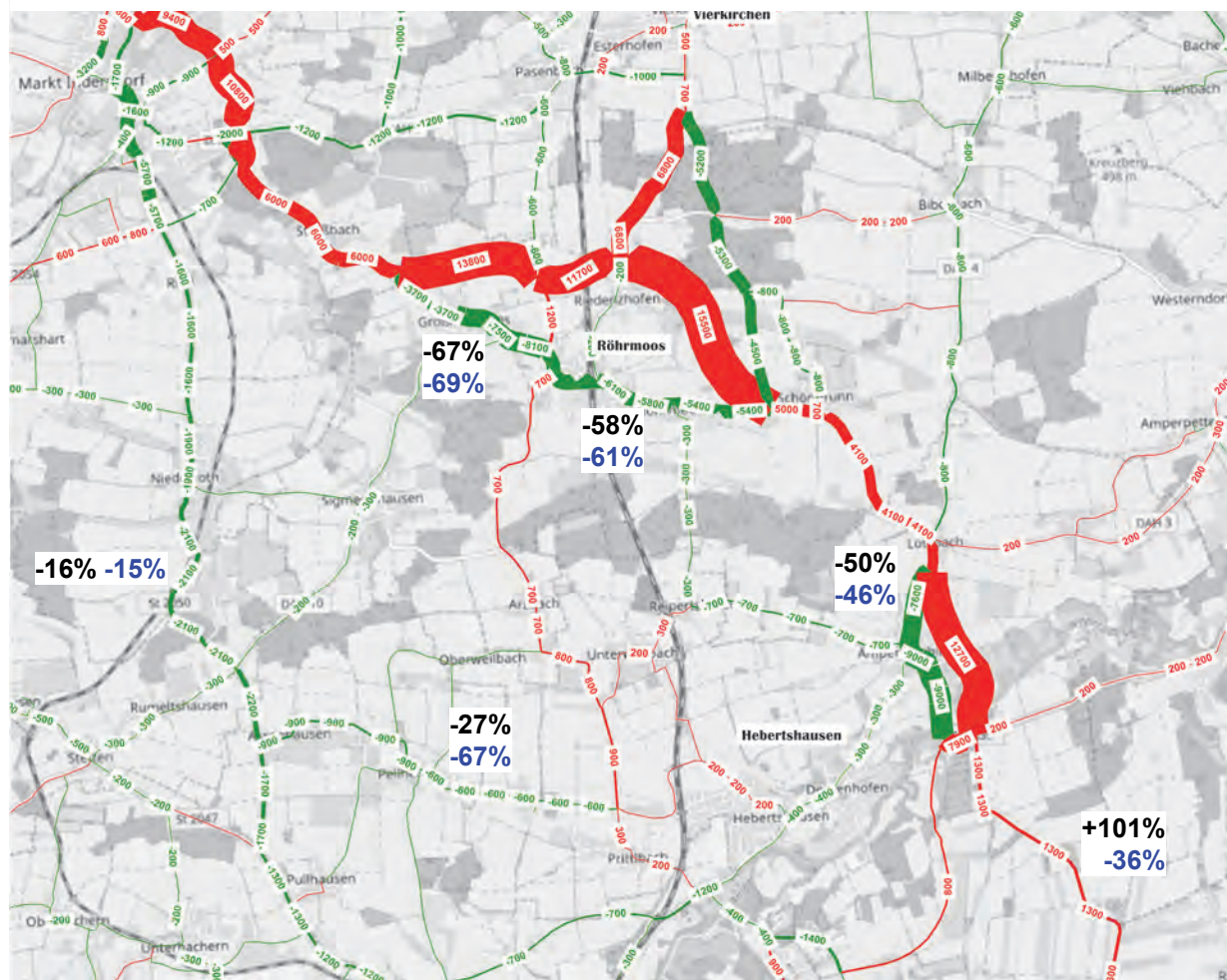


# 5 Maßnahmenzenarien

## 5.5 Maßnahmenzenario B

Gegenüber Maßnahmenzenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**

Szenario 0, #12, #14.2, #50



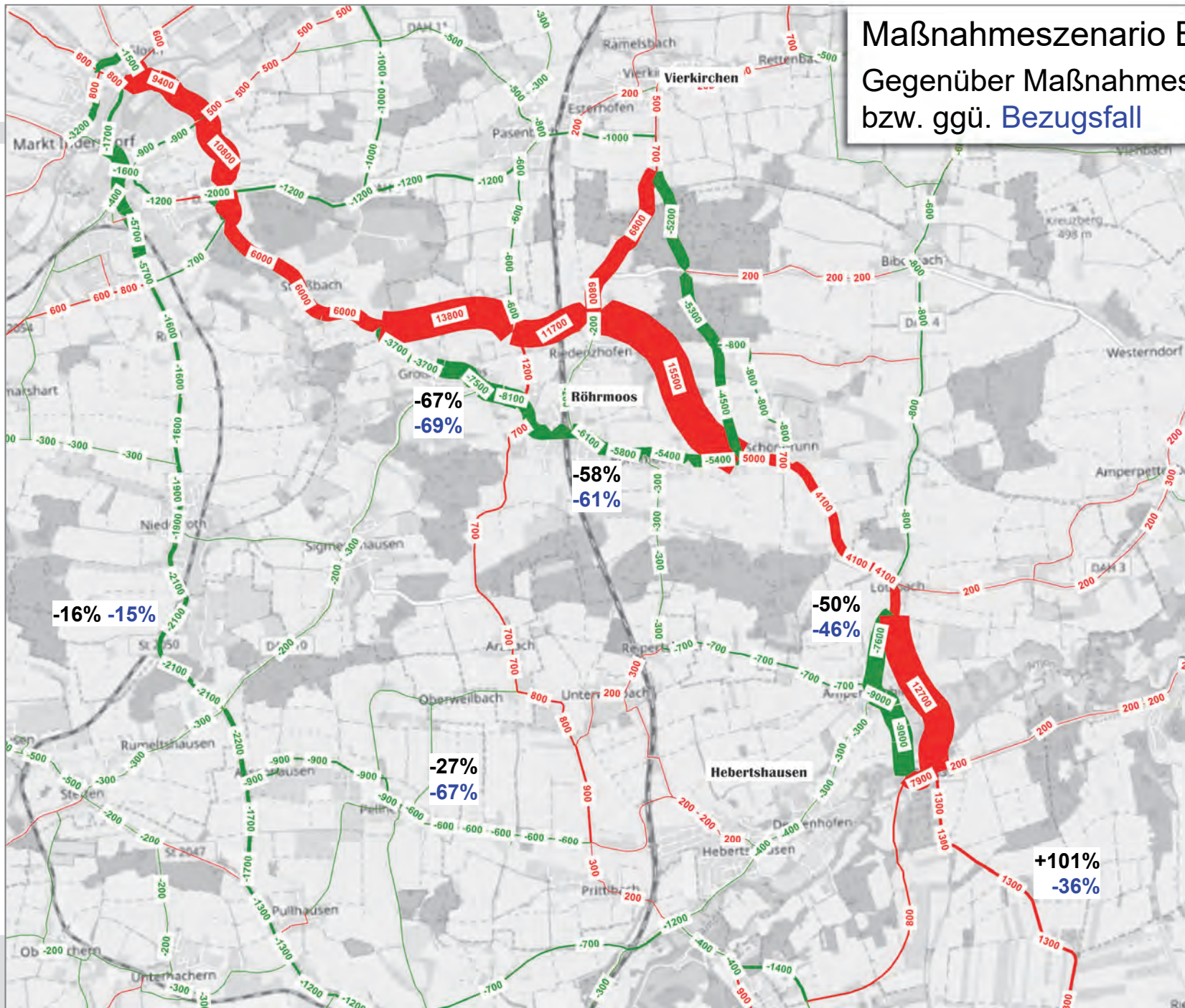
Gegenüber Szenario 0:

- Umfahrungen Großinzemoos, Kleininzemoos, Ampermoching mit hoher Entlastungswirkung
- Zusätzliche Belastung Badersfeld
- Geringe Entlastung überlastete St 2047 nordwestlich Dachau und St 2050

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

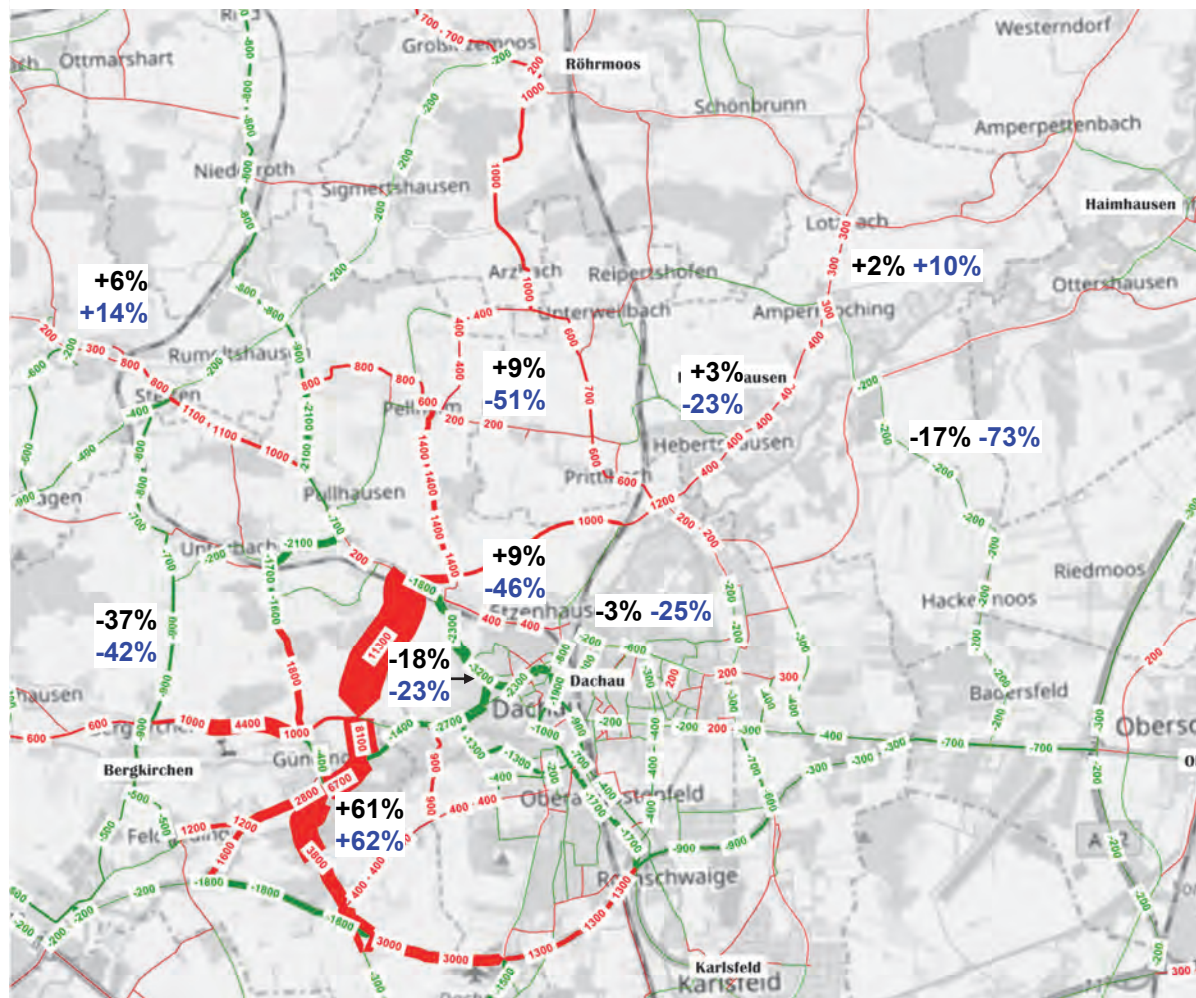
# Maßnahmeszenario B Gegenüber Maßnahmeszenario 0 bzw. ggü. Bezugsfall



# 5 Maßnahmenzenarien

## 5.6 Maßnahmenzenario C

Gegenüber Maßnahmenzenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



Szenario 0, #3c, #90c

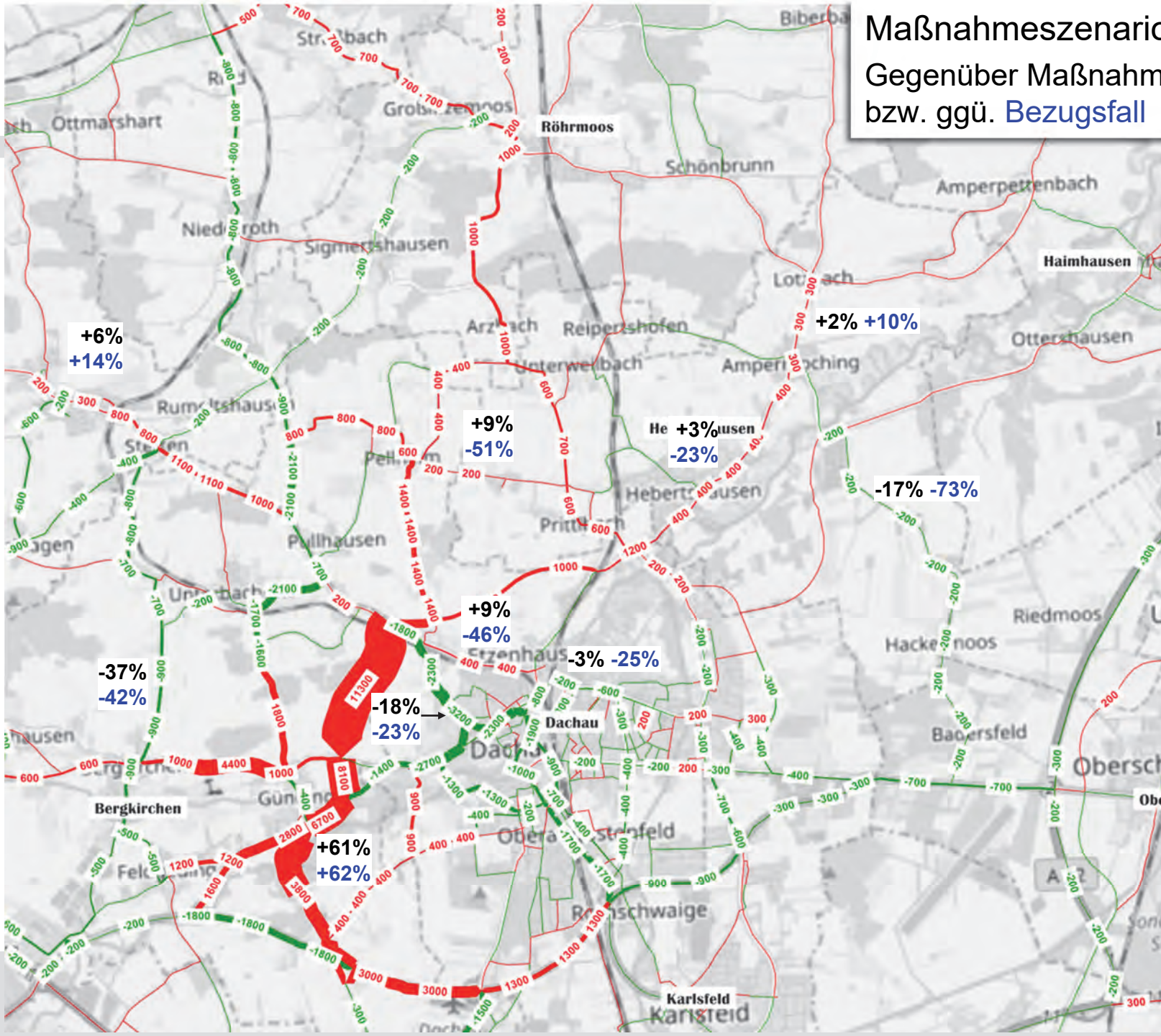
Gegenüber Szenario 0

- weitere Entlastung Dachau West und Nord-Süd-Gemeindestraßen Bergkirchen durch Bündelung auf Westumfahrung Dachau
- Starke Belastung Günzburg

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# Maßnahmeszenario C Gegenüber Maßnahmeszenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



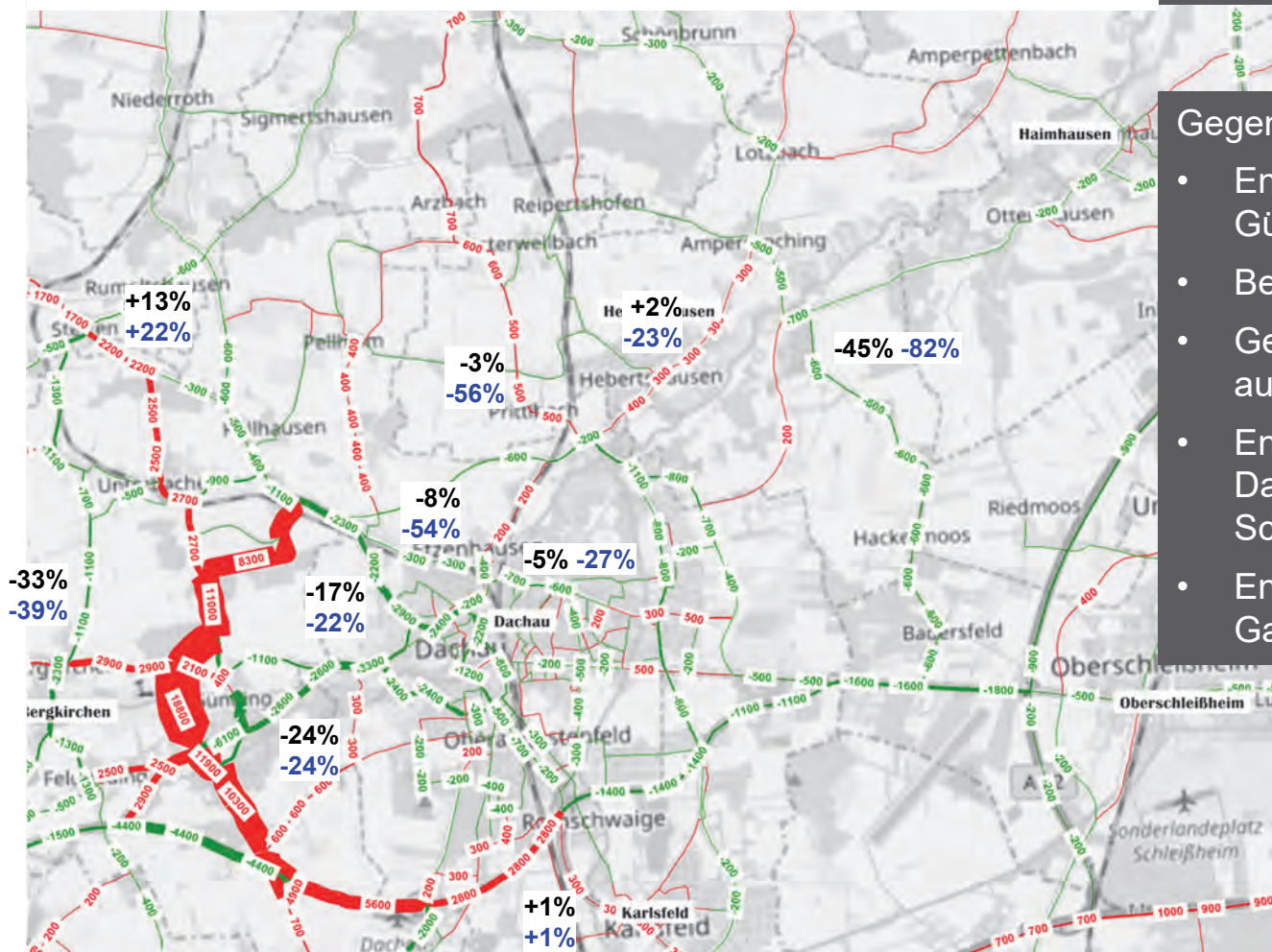


# 5 Maßnahmeneszenarien

## 5.7 Maßnahmeneszenario C1

Gegenüber Maßnahmeneszenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**

Szenario 0, #3c, #90d



Gegenüber Szenario 0

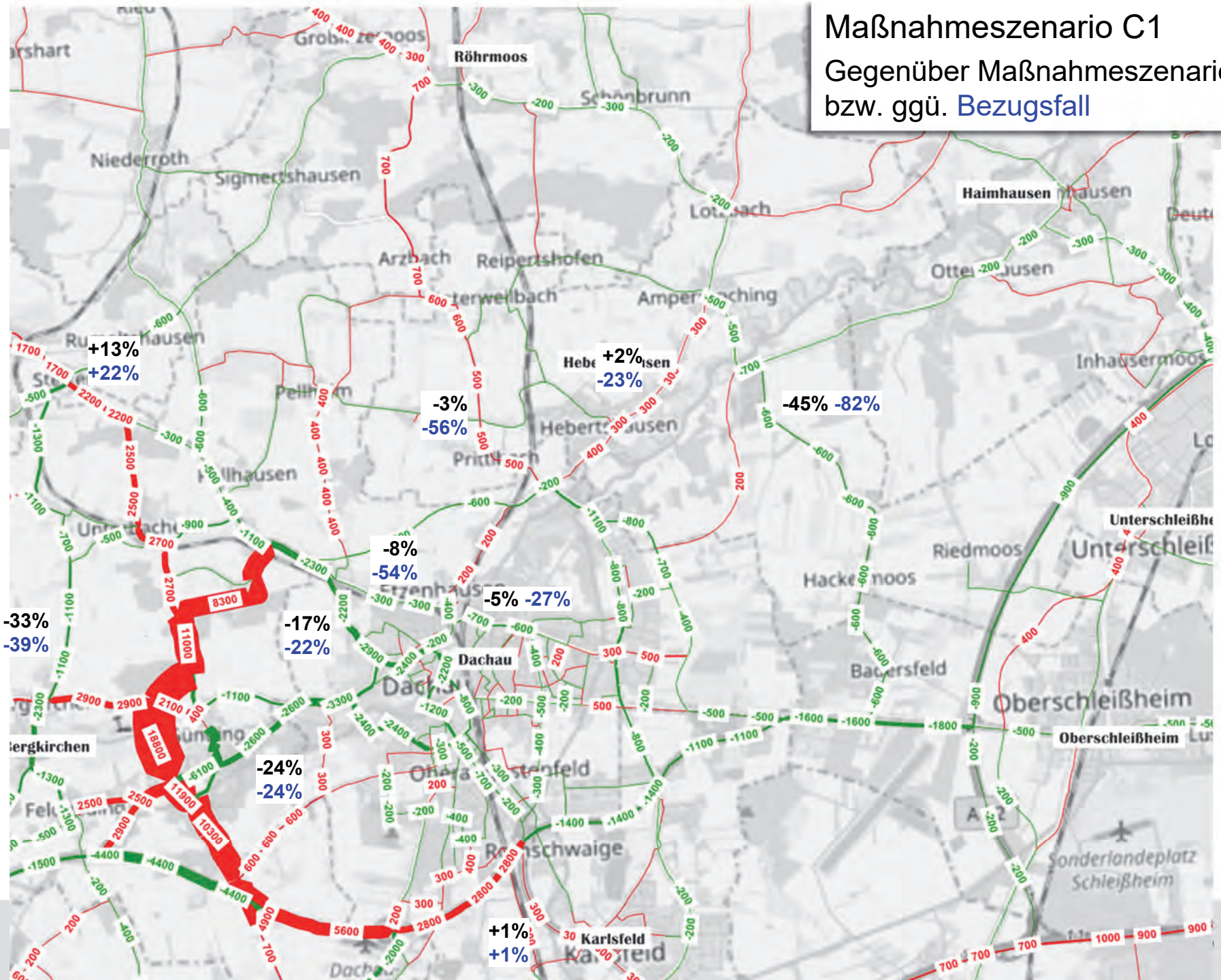
- Entlastung Dachau West und Günding
- Belastung Unterbachern
- Geringe Verlagerung von östliche auf westliche Nord-Süd-Routen
- Entlastung St 2047 nordwestlich Dachau, Mehrbelastung Stetten – Schwabhausen
- Entlastung überlastete B 471 bei Gada

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# Maßnahmeszenario C1

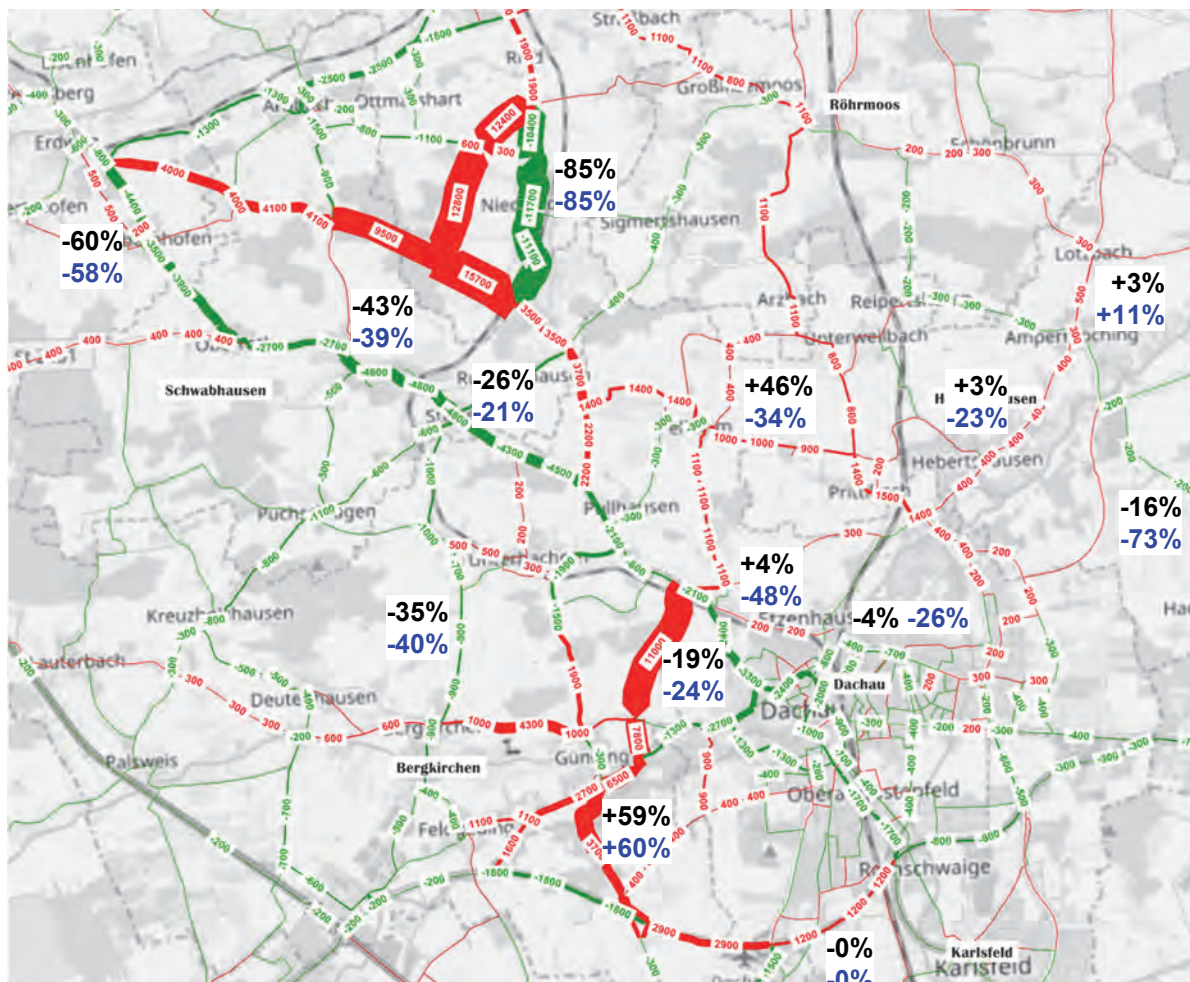
Gegenüber Maßnahmeszenario 0  
bzw. ggü. **Bezugsfall**



# 5 Maßnahmen szenarien

## 5.8 Maßnahmen szenario D

Gegenüber Maßnahmen szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**



Szenario 0, #3c, #18.1, #18.2, #90c

Gegenüber Szenario 0

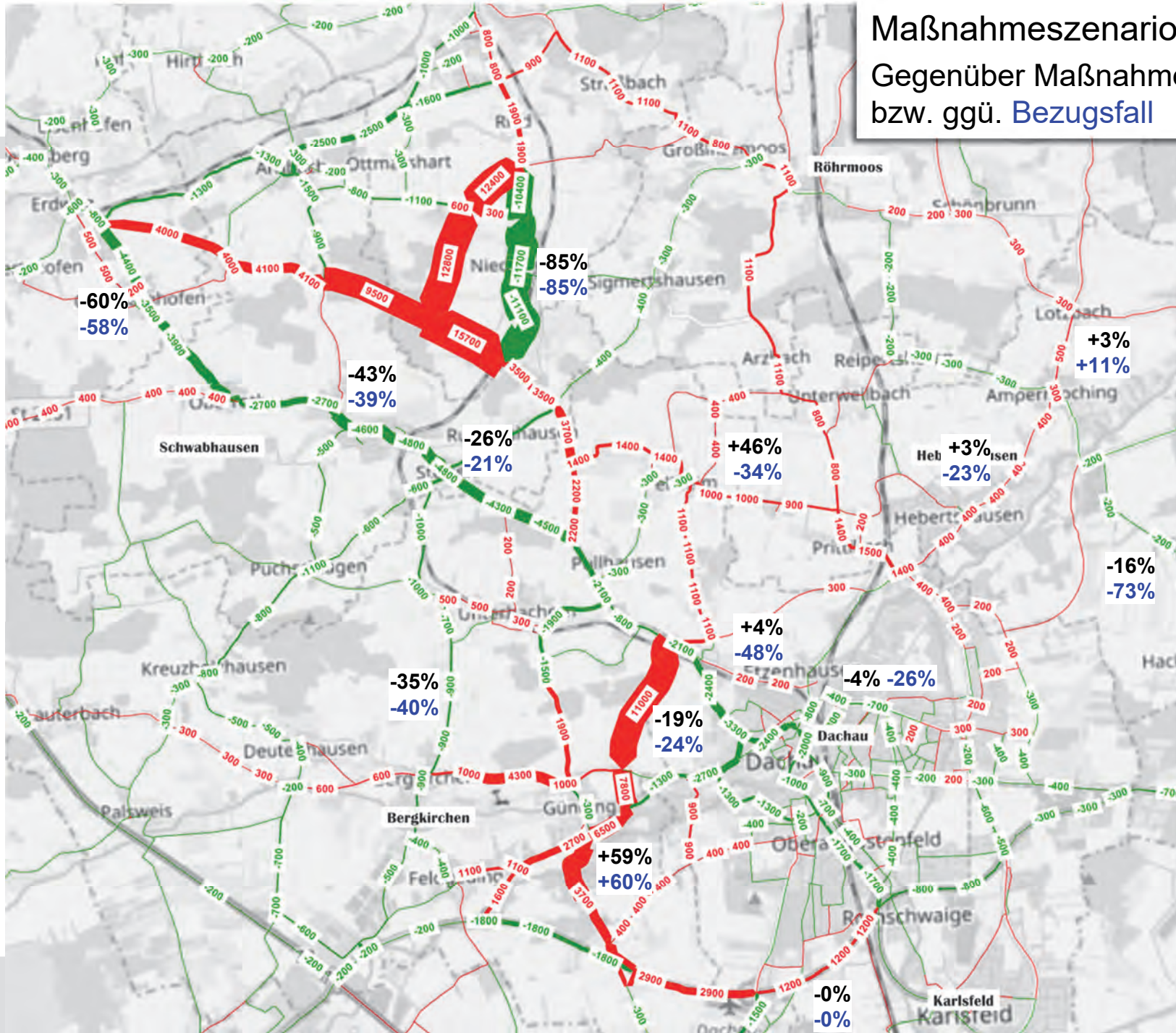
- Entlastung im Bereich der Umfahrungen Schwabhausen, Erdweg, Niederroth
- Entlastung Augsburgener-/ Brucker Str. in Dachau
- Belastung Günding
- Zusätzliche Belastung Bereich Pellheim – Prittlbach (Abkürzung nach Dachau Ost)

Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

- Zunahme
- Abnahme

# Maßnahmeszenario D

Gegenüber Maßnahmeszenario 0  
bzw. ggü. **Bezugsfall**



# 5 Maßnahmenzenarien

## 5.9 Maßnahmenzenario D1

Gegenüber Maßnahmenzenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall**

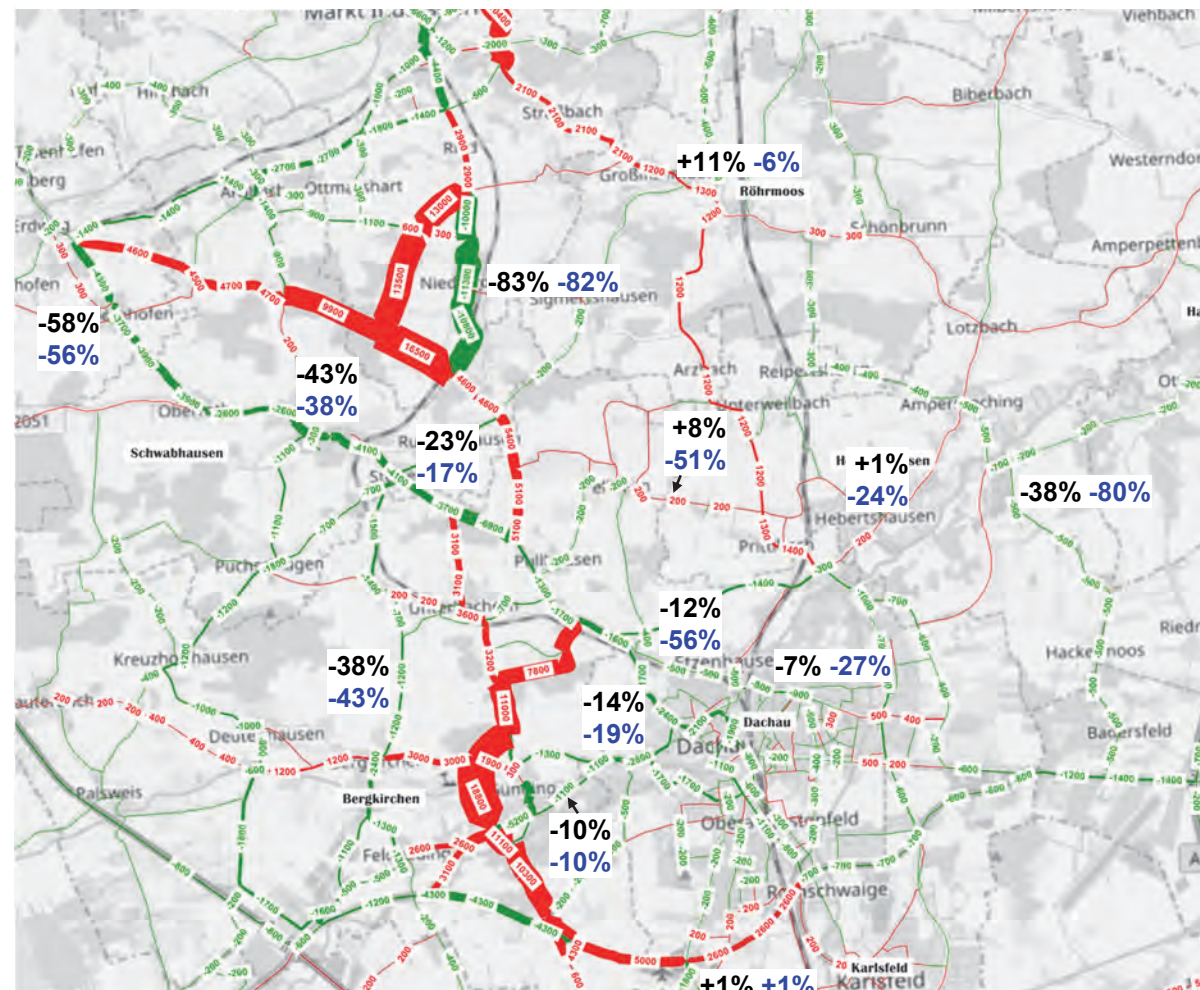
Szenario 0, #3c, #18.1, #18.2, #50, #90d

Gegenüber Szenario 0

- Entlastung Ortsumfahrungen und Arnbach
- Entlastung Dachau West und Günding
- Belastung Unterbachern
- Geringe Verlagerung von östliche auf westliche Nord-Süd-Routen
- Entlastung St 2047 nordwestlich Dachau
- Entlastung überlastete B 471 bei Gada

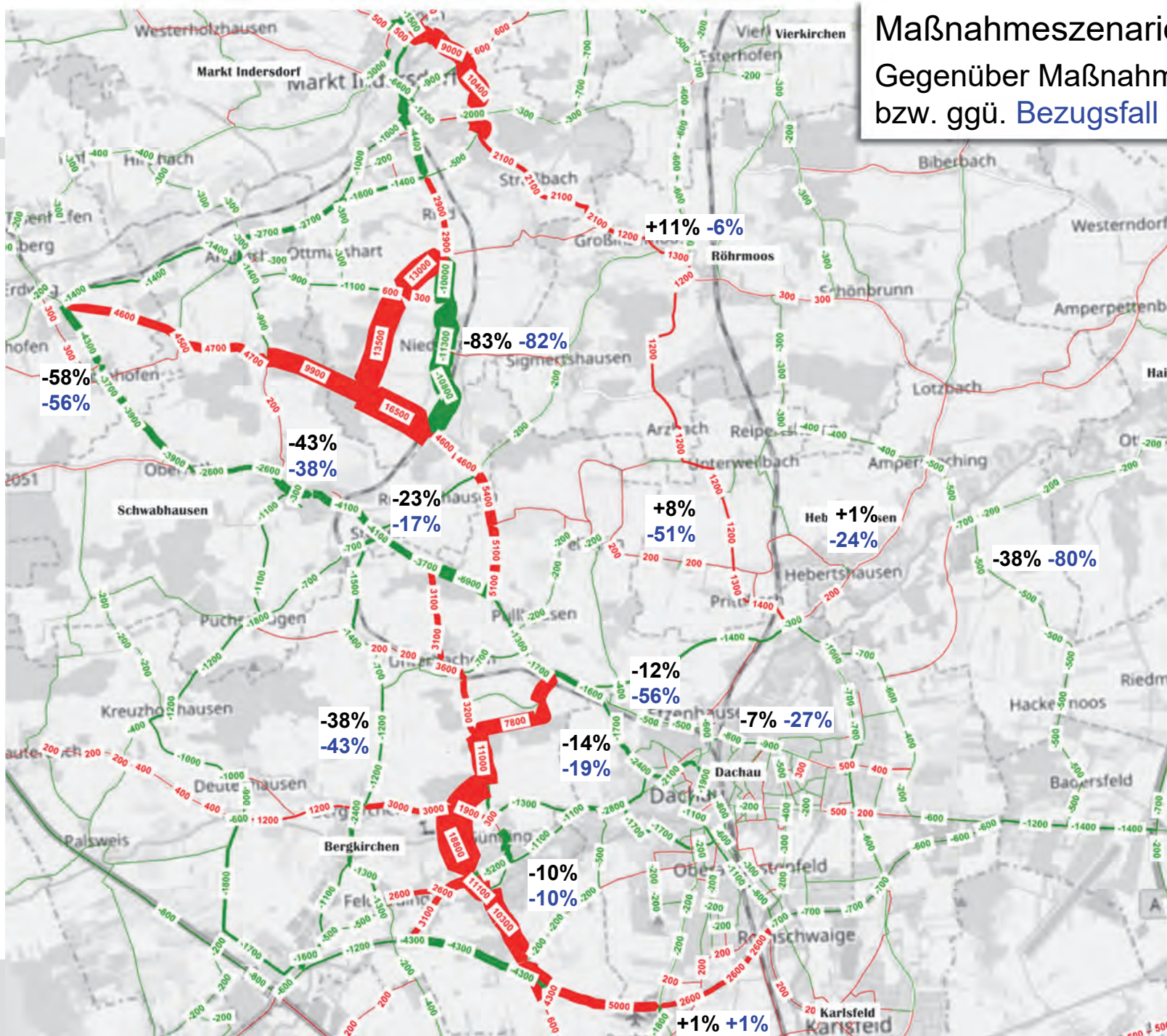
Differenzbelastungen gegenüber Szenario 0 bzw. ggü. **Bezugsfall** in Kfz am Regelwerktag

— Zunahme  
— Abnahme



# Maßnahmeszenario D1

Gegenüber Maßnahmeszenario 0  
bzw. ggü. **Bezugsfall**



# 5 Maßnahmeszenarien

## 5.10 Vergleich zum Maßnahmeszenario 0

Maßnahmeszenario	Maßnahmen	Delta Fahrleistung [Kfzkm/d]	Delta Reisezeit [h/d]	Neubaulänge [km]	Ausbaulänge 2str. [km]	Ausbaulänge 4str. [km]	Flächenverbrauch [ha]	baulicher Aufwand*	Herausforderungen*
A	#10a, #10b, #15, #16b, #50	-14.800	-500	4,30	6,58	0,75	7	mittel	Glonn, S2
A1	#10a, #15, #16b, #50	-15.800	-490	1,10	6,58	0,75	4	mittel	Glonn, S2
B	#10a, #10b, #12, #14.2, #16b, #50	12.200	-270	8,30	0,68		9	hoch	Amper, FFH, LSG, Glonn, S2
C	#3c, #10a, #10b, #16b, #90c	8.400	110	2,60			3	hoch	Maisach, Webelsbach, S2
C1	#3c, #10a, #10b, #16b, #90d	15.500	-90	3,50	3,30		5	hoch	Maisach, Amper?, Webelsbach, S2
D	#3c, #10a, #10b, #16b, #18.2, #90c	16.800	20	9,95	1,46		11	hoch	Maisach, Webelsbach, S2
D1	#3c, #10a, #10b, #16b, #18.2, #50, #90d	22.800	-220	12,50	5,44		15	hoch	Maisach, Amper?, Webelsbach, S2

\* nach Einschätzung LRA Dachau

# 6 Neue P+M-Plätze

P+M: Bündelung gleichgerichteter Personenfahrten auf dem MIV-Hauptlauf

Typische Nutzung:

gemeinsame Pkw-Fahrt auf dem Hauptlauf zu einem gemeinsamen Ziel, meist Arbeitsplatz, zur Senkung der Fahrtkosten

Ziele:

- Identifikation von Knoten im Straßennetz, an denen mehrere Ströme zusammentreffen, als Wunschstandorte für P+M-Plätze
- Vorschlag von geeigneten neuen Standorten

Vorgehen für Standortsuche:

- Definition wichtiger Ziele (12 Gebiete) außerhalb des Lkr. Dachau mit vielen Arbeitsplätzen und mindestens 200 Personenfahrten aus dem Lkr. Dachau in jedes der Gebiete
- Umlegung des Zielverkehrs zu diesen Verkehrszellen
- Identifikation der Bündelungsstandorte im Bezugsfallnetz



# 6 Neue P+M-Plätze

Bestand: Abseits A8 keine P+M-Plätze im Lkr. Dachau und angrenzenden Gebieten vorhanden



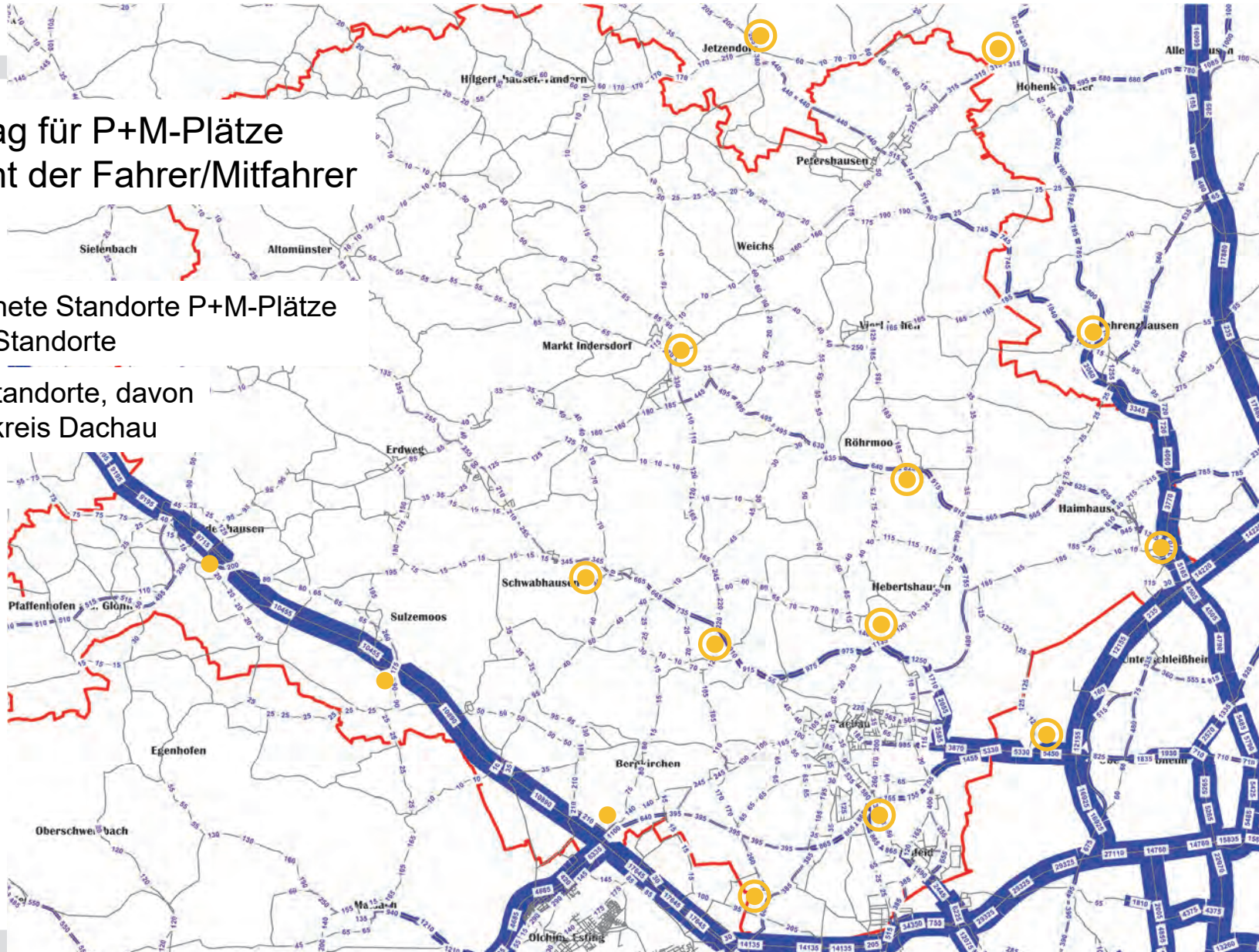
Quelle:  
metropolregion-muenchen.de

# 6 Neue P+M-Plätze

Vorschlag für P+M-Plätze  
aus Sicht der Fahrer/Mitfahrer

- Geeignete Standorte P+M-Plätze
- Neue Standorte

12 neue Standorte, davon  
8 im Landkreis Dachau



# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.1 Ziele

### Ausgangslage

- Ortsdurchfahrt entlastet durch Bau einer Umfahrung

### Hauptziele

- Aufwertung und Wiederbelebung der Ortszentren
- Verkehrsvermeidung durch vermehrte Nutzung des innerörtlichen Angebots für Freizeit und Erledigungen
- Unterstützung der Wirkung der Ortsumfahrung durch MIV-verdrängende Gestaltung der Ortsdurchfahrt

### Aufgabenstellung

- Vorgehensweisen und Maßnahmen aufzeigen  
→ Werkzeugkiste
- Beispiele

# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.2 Kernelemente

### Innerortsstraßen

- Umgestaltung des Straßenraums zur Förderung niedrigerer Geschwindigkeiten und zur Förderung des Fußgänger- und Fahrradverkehrs
- Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 bis 30 km/h

zentrale Plätze, Haupt- und Geschäftsstraßen von 200 bis 300 m Länge, in Geschäftsbereichen bis ca. 500 m Länge

- Umgestaltung des Straßenraums zu Begegnungszonen nach dem Shared Space Gedanken
- Geschwindigkeitsbeschränkung auf Schrittgeschwindigkeit bis maximal 20 bis 30 km/h

# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.3 Beispiele

### Marienplatz Bad Aibling



Quelle: Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik, Heft V251. Einsatzbereiche und Einsatzgrenzen von Straßenumgestaltungen nach dem „Shared Space“-Gedanken. 2015

# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.3 Beispiele

### Ortsdurchfahrt Karlsruhe - Wolfahrtsweiher

nach Bau Umfahrungsstraße



Quelle: Stadt Karlsruhe, 2010, 2012. Aus Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik, Heft V251

# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.3 Beispiele

### Ortsdurchfahrt Rudersberg

Bilder 8 und 9:  
Umbau Backnanger  
Straße (vorher/nachher)



Quelle: Kaufmann, M., Richard, J. Straßenverkehrstechnik 10.2017

# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.3 Beispiele

### Ortsdurchfahrt Rudersberg

vorher: 11.400 Kfz/Tag (DTVW)



nachher: 7.700 Kfz/Tag (DTVW)



Bilder 10 und 11: Aufwertung der Dr.-Hockartz-Straße (vorher/nachher)

Quelle: Kaufmann, M., Richard, J. Straßenverkehrstechnik 10.2017



# 7 Neugestaltung entlasteter Ortsdurchfahrten

## 7.3 Beispiele

### Hauptstraße, Volkach

vorher: 2.330 Kfz/Tag



nachher: 1.915 Kfz/Tag



geräuschärmeres Betonpflaster

Quelle: Fotos Stadt Volkach.

Umweltbundesamt (Hrsg). Fachbroschüre Straßen und Plätze neu denken. 2017



INTRAPLAN  
Consult GmbH

Mobilität  
verantwortlich gestalten

Dingolfinger Straße 2  
81673 München

Ansprechpartner:

Dr. Martin Arnold  
T +49 (89) 45911 - 150  
martin.arnold@intraplan.de

Dr.-Ing. Ulrich Rückert  
T +49 (89) 45911 - 148  
ulrich.rueckert@intraplan.de

Martin Hedeler  
T +49 (89) 45911 - 142  
martin.hedeler@intraplan.de